



Cruiser

15cm/ 6" PP Deck Skateboard

Mini Cruiser Skateboard,
Designed for Kids, Teens,
and Adults

USER GUIDE

To guarantee optimal function of this product, please adhere to the following instructions:

- Before using this product for the first time, please read the manual carefully!
- The product has been designed with safety features. Nevertheless, please read the safety instructions carefully and use the equipment only as described in the manual to avoid hazards and personal injury.
- Please retain this manual for future reference.
- Should you pass on this product, ensure to include the corresponding instruction manual.



WARNING! SAFETY FIRST!

- Never ride without wrist, knee, and elbow guards, as well as helmet!
- When riding, wear sports shoes with a full-length, anti-skid sole!
- Use the skateboard only on suitable surfaces that are flat, smooth, clean and dry.
- Always take into account other road users and remember that a skateboard is not a vehicle as defined by road traffic act.
- **Before starting:** Check the castors and axles for tightness.





SAFETY INFORMATION

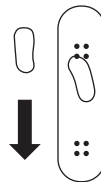
1. The maximum user weight is 220 lbs.
2. When riding your skateboard, safety always takes priority over speed. Never ride faster as you could run when jumping off the skateboard.
3. Walking on or jumping onto a skateboard can be dangerous!
4. Only ride in areas without traffic. Do not exercise at locations, where you could endanger other people, e.g. on sidewalks, public squares and roads.
5. Children under 8 years old must always be supervised when riding a skateboard.
6. The most severe injuries are broken bones. For that reason, correct falling and rolling off must be learned first.
7. New skateboarders should practice with a friend or parents. Most accidents happen at the beginning of the learning phase.
8. Before jumping off the skateboard, consider where it could go. It could injure other people.
9. Avoid riding on wet or uneven surfaces.
10. Your skateboard meets high quality standards. All materials have been selected carefully and been manufactured in accordance with quality assurance measures. We would, nevertheless, like to remind you that inexperienced riding or improper handling can easily cause extreme wear and tear, damage to the product, or injuries. We are not liable for any damage as a result of such actions.



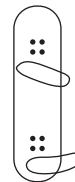
RIDING TECHNIQUE

1. Starting position: Adjust your speed according to your skills. If you are an inexperienced “skateboarder”, first position one foot in driving direction in par with the front wheels. Slightly load that foot, then slightly bent the knee. Then position the other foot above the rear axle at a right angle to the board. Remember to always load the front foot, i.e. shift your body weight to the front. Make sure to always get off towards the front. After a few tries you will get a better feeling for the skateboard.

2. Initial riding tests: Then try to tilt the board along the longitudinal axis to the right and left by shifting your weight accordingly. Use your knee joints and ankles to shift the weight, keeping your upper body straight. Hold the balance using your arms. To start moving the skateboard, position one foot on the board first as described under starting position. Then push several times with your other foot. Once your skateboard has gained sufficient momentum, position your second foot on the rear part of the board. Never ride with just one foot on the board. Beginners should avoid steep ground.



Resistance



Stable driving position

3. Braking

a. Braking at low speed: First position your rear foot next to the board, and then touch down to decelerate.

The front foot remains on the board until the breaking process has come to an end.

b. Braking at high speed: Proceed similar as at low speed. After initial braking with the rear foot, take the front foot off the board as well. It is important to stop the skateboard immediately after having jumped off.

A skateboard that continues running in an uncontrolled manner is a danger for the surrounding.

4. Making turns: First take the starting position. Then bend your knees further and shift your weight towards the side of the board, on which you want to make a turn. In order to turn to the right, shift your weight to the right.

To turn to the left, shift your weight to the left. The radius of the curve will depend on the lateral pressure you apply.

The more pressure, the smaller the curve.

KEEP YOUR SKATEBOARD IN GOOD CONDITION!

1. Wear and tear requires regular maintenance and repair.

2. If it becomes necessary to replace some components, always use original spare parts for your own safety.

Please contact our customer service as per information below.

3. Worn castors can be replaced easily by loosening the respective bolts.

4. Sharp edges caused by using the skateboard must be neutralized. Remove cracks and splints immediately.

5. Replace defective parts of the skateboard immediately.

6. Even high-quality boards must be checked prior to every use, especially the bolts and wheels.

7. Check the axle suspension. All bolts must be tightened.

8. Check the bearings regularly for dirt, and clean them, e.g. with benzene. After cleaning, lubricate the bearings again.

To do so, use a suitable lubricant. Make sure no sand can enter the ball bearings.

9. **IMPORTANT:** Do not modify your skateboard in a way that could affect the safety



Cruiser





Cruiser

Patineta PP Deckz de 6"

Mini Cruiser Skateboard,
diseñado para niños,
adolescentes y adultos

GUIA DEL USUARIO

Para garantizar el funcionamiento óptimo de este producto, siga las siguientes instrucciones:

- Antes de usar este producto por primera vez, lea atentamente el manual.
- El producto ha sido diseñado con características de seguridad. Sin embargo, lea atentamente las instrucciones de seguridad y utilice el equipo solo como se describe en el manual para evitar peligros y lesiones personales.
- Conserve este manual para futuras consultas.
- En caso de pasarle este producto a alguien más, asegúrese de incluir el manual de instrucciones correspondiente.



¡ADVERTENCIA! ¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

- ¡Nunca conduzca sin muñequeras, rodilleras y coderas, y mucho menos sin casco!
- Cuando conduzca, use zapatos deportivos con una suela antideslizante de longitud completa.
- Use la patineta solo en superficies adecuadas que sean planas y lisas y estén limpias y secas.
- Tenga siempre en cuenta a los demás usuarios de la carretera y recuerde que un monopatín no es un vehículo, según la definición de la ley de tráfico.
- Antes de comenzar: Compruebe que las ruedas y los ejes estén apretados.





INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

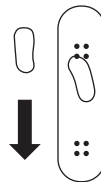
1. El peso máximo del usuario es de 220 libras.
2. Al andar en patineta, la seguridad siempre tiene prioridad sobre la velocidad. Nunca conduzca más rápido, y evite correr al saltar de la patineta.
3. ¡Caminar o saltar sobre una patineta puede ser peligroso!
4. Conduzca solo en áreas sin tráfico. No practique en lugares donde pueda poner en peligro a otras personas, por ejemplo, en aceras, plazas públicas y carreteras.
5. Los niños menores de 8 años siempre deben estar supervisados cuando monten en patineta.
6. Las lesiones más graves son los huesos rotos. Por esa razón, primero se debe aprender a caer y rodar correctamente.
7. Los nuevos patinadores deben practicar con un amigo o con sus padres. La mayoría de los accidentes ocurren al comienzo de la fase de aprendizaje.
8. Antes de saltar de la patineta, considere dónde va a caer. Podría lesionar a otras personas.
9. Evite conducir sobre superficies mojadas o irregulares.
10. Tu monopatín cumple con altos estándares de calidad. Todos los materiales han sido cuidadosamente seleccionados y fabricados de acuerdo con las medidas de garantía de calidad. Sin embargo, nos gustaría recordarle que una conducción inexperta o un manejo inadecuado pueden causar fácilmente un desgaste extremo, daños al producto o lesiones. No somos responsables de ningún daño como resultado de tales acciones.



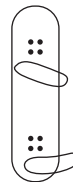
TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

1.Posición inicial: Ajuste su velocidad de acuerdo con sus habilidades. Si es un "skater" inexperto, en primer lugar, coloque un pie en la dirección de conducción junto a las ruedas delanteras. Cargue ligeramente ese pie, luego doble ligeramente la rodilla. A continuación, coloque el otro pie por encima del eje trasero en ángulo recto con respecto a la tabla. Recuerde cargar siempre el pie delantero, es decir, desplazar el peso de su cuerpo hacia delante. Asegúrese de salir siempre hacia el frente. Después de algunos intentos, tendrá un mejor control de la patineta.

2.Pruebas iniciales de conducción: A continuación, intente inclinar la patineta a lo largo del eje longitudinal hacia la derecha y hacia la izquierda desplazando su peso en consecuencia. Use las articulaciones de las rodillas y los tobillos para cambiar el peso, manteniendo la parte superior del cuerpo recta. Mantenga el equilibrio con los brazos. Para comenzar a mover la patineta, coloque primero un pie en la tabla como se describe en la posición inicial. A continuación, empuje varias veces con el otro pie. Una vez que su patineta haya ganado suficiente impulso, coloque el segundo pie en la parte trasera de la tabla. Nunca monte con un solo pie. Los principiantes deben evitar los terrenos empinados.



Resistente



Posición de conducción estable

3. Frenando

- a. Frenado a baja velocidad:** Primero coloque el pie trasero junto a la tabla y luego toque el suelo para desacelerar. El pie delantero permanece en la tabla hasta que el proceso de frenado haya llegado a su fin.
- b. Frenado a alta velocidad:** Proceda de manera similar a las instrucciones para frenar a baja velocidad. Después de frenar por primera vez con el pie trasero, retire también el pie delantero de la tabla. Es importante detener la patineta inmediatamente después de haber saltado. Un monopatín que sigue corriendo de forma descontrolada es un peligro para el entorno.

4. Haciendo giros: Primero tome la posición inicial. A continuación, doble más las rodillas y desplace su peso hacia el lado de la tabla en el que quiere girar. Para girar a la derecha, desplace su peso hacia la derecha.

¡MANTENGA SU PATINETA EN BUENAS CONDICIONES!

- 1. El desgaste requiere un mantenimiento y una reparación regulares.
- 2. Si es necesario reemplazar algunos componentes, utilice siempre piezas de repuesto originales por su propia seguridad. Póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente según la información que se indica a continuación.
- 3. Las ruedas desgastadas se pueden reemplazar fácilmente aflojando los pernos respectivos.
- 4. Los bordes afilados causados por el uso de la patineta deben neutralizarse. Repare las grietas y férulas inmediatamente.
- 5. Reemplace las piezas defectuosas de la patineta inmediatamente.
- 6. Incluso las tablas de alta calidad deben revisarse antes de cada uso, especialmente los pernos y las ruedas.
- 7. Compruebe la suspensión del eje. Todos los pernos deben estar apretados.
- 8. Compruebe regularmente si los rodamientos están sucios y límpielos, por ejemplo, con benceno. Después de la limpieza, lubrique los rodamientos nuevamente. Para ello, utilice un lubricante adecuado. Asegúrese de que no pueda entrar arena en los rodamientos de bolas.
- 9. IMPORTANTE:** No modifique su patineta de una manera que pueda afectar la seguridad



Cruiser



Questions or Comments

We are here to help!

Phone: 1.718.535.1800

PyleUSA.com/ContactUs



Cruiser

**Skateboard à pont en
PP de 15cm/6 pouces**

Mini skateboard cruiser
conçu pour les enfants,
les adolescents et les adultes.

GUIDE D'UTILISATION

Pour garantir un fonctionnement optimal de ce produit, veuillez respecter les instructions suivantes :

- Pour garantir un fonctionnement optimal de ce produit, veuillez respecter les instructions suivantes :
- Avant d'utiliser ce produit pour la première fois, veuillez lire attentivement le manuel !
- Le produit a été conçu avec des caractéristiques de sécurité. Néanmoins, veuillez lire attentivement les consignes de sécurité et n'utiliser l'appareil que de la manière décrite dans le manuel afin d'éviter les risques et les blessures.
- Conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
- Si vous transmettez ce produit, veuillez à inclure le manuel d'instructions correspondant.



AVERTISSEMENT ! LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

- Ne roulez jamais sans protège-poignets, protège-genoux et protège-coudes, ni sans casque !
- Lorsque vous roulez, portez des chaussures de sport avec une semelle antidérapante sur toute la longueur !
- N'utilisez le skateboard que sur des surfaces adaptées, plates, lisses, propres et sèches.
- Tenez toujours compte des autres usagers de la route et rappelez-vous qu'un skateboard n'est pas un véhicule au sens du code de la route.
- **Avant de commencer :** Vérifiez que les roulettes et les essieux sont bien serrés.





INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

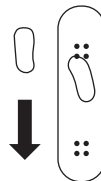
1. Le poids maximum de l'utilisateur est de 220 livres.
2. Lorsque vous conduisez votre skateboard, la sécurité a toujours la priorité sur la vitesse. Ne roulez jamais plus vite que vous ne pourriez courir en sautant du skateboard.
3. Marcher ou sauter sur un skateboard peut être dangereux !
4. Roulez uniquement dans des zones sans circulation. Ne faites pas d'exercice dans des endroits où vous pourriez mettre en danger d'autres personnes, par exemple sur les trottoirs, les places publiques et les routes.
5. Les enfants de moins de 8 ans doivent toujours être surveillés lorsqu'ils font du skateboard.
6. Les blessures les plus graves sont les fractures. C'est pourquoi il faut d'abord apprendre à tomber et à rouler correctement.
7. Les nouveaux skateurs devraient s'entraîner avec un ami ou leurs parents. La plupart des accidents se produisent au début de la phase d'apprentissage.
8. Avant de sauter du skateboard, réfléchissez aux endroits où il pourrait aller. Il pourrait blesser d'autres personnes.
9. Évitez de rouler sur des surfaces mouillées ou inégales.
10. Votre skateboard répond à des normes de qualité élevées. Tous les matériaux ont été sélectionnés avec soin et fabriqués conformément aux mesures d'assurance qualité. Nous tenons néanmoins à vous rappeler qu'une conduite inexpérimentée ou une manipulation incorrecte peut facilement provoquer une usure extrême, des dommages au produit ou des blessures. Nous ne sommes pas responsables des dommages résultant de telles actions.



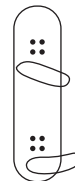
TECHNIQUE DE CONDUITE

1. Position de départ: Ajustez votre vitesse en fonction de vos compétences. Si vous êtes un "skateboarder" inexpérimenté, placez d'abord un pied dans le sens de la marche, à égalité avec les roues avant. Chargez légèrement ce pied, puis pliez légèrement le genou. Placez ensuite l'autre pied au-dessus de l'essieu arrière, à angle droit par rapport à la planche. N'oubliez pas de toujours charger le pied avant, c'est-à-dire de déplacer le poids de votre corps vers l'avant. Veillez à toujours partir vers l'avant. Après quelques essais, vous aurez une meilleure sensation de la planche à roulettes.

2. Premiers tests de conduite: Essayez ensuite d'incliner la planche le long de l'axe longitudinal vers la droite et vers la gauche en déplaçant votre poids en conséquence. Utilisez les articulations des genoux et les chevilles pour déplacer le poids, en gardant le haut du corps droit. Maintenez l'équilibre à l'aide de vos bras. Pour commencer à déplacer le skateboard, placez d'abord un pied sur la planche comme décrit dans la position de départ. Poussez ensuite plusieurs fois avec l'autre pied. Lorsque le skateboard a pris suffisamment d'élan, placez votre deuxième pied sur la partie arrière de la planche. Ne roulez jamais avec un seul pied sur la planche. Les débutants doivent éviter les terrains escarpés.



Résistance



Position de conduite stable

3. Le freinagez

a. Freiner à faible vitesse: Positionnez d'abord votre pied arrière à côté de la planche, puis touchez le sol pour décélérer. Le pied avant reste sur la planche jusqu'à la fin du processus de freinage.

b. Freinage à grande vitesse: Procéder de la même manière qu'à basse vitesse. Après un premier freinage avec le pied arrière, le pied avant quitte également la planche. Il est important d'arrêter le skateboard immédiatement après avoir sauté. Un skateboard qui continue à rouler de manière incontrôlée est un danger pour l'entourage.

4. Faire des virages : Prenez d'abord la position de départ. Ensuite, pliez davantage les genoux et déplacez votre poids vers le côté de la planche sur lequel vous voulez tourner. Pour tourner vers la droite, déplacez votre poids vers la droite. Pour tourner vers la gauche, déplacez votre poids vers la gauche. Le rayon de la courbe dépend de la pression latérale que vous exercez. Plus la pression est forte, plus la courbe est petite

GARDEZ VOTRE SKATEBOARD EN BON ÉTAT !

1. L'usure nécessite un entretien et des réparations réguliers.

2. S'il s'avère nécessaire de remplacer certains composants, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine pour votre propre sécurité.

Veuillez contacter notre service clientèle comme indiqué ci-dessous.

3. Les roulettes usées peuvent être remplacées facilement en desserrant les boulons correspondants.

4. Les arêtes vives causées par l'utilisation du skateboard doivent être neutralisées. Enlevez immédiatement les fissures et les échardes.

5. Remplacer immédiatement les pièces défectueuses du skateboard.

6. Même les planches de qualité supérieure doivent être contrôlées avant chaque utilisation, en particulier les boulons et les roues.

7. Vérifiez la suspension de l'essieu. Tous les boulons doivent être serrés.

8. Vérifiez régulièrement que les roulements ne sont pas encrassés et nettoyez-les, par exemple avec du benzène. Après le nettoyage, lubrifiez à nouveau les roulements.

Pour ce faire, utilisez un lubrifiant approprié. Veillez à ce que le sable ne pénètre pas dans les roulements à billes.

9. **IMPORTANT:** Ne modifiez pas votre skateboard d'une manière qui pourrait affecter la sécurité.



Cruiser





Cruiser

Skateboard da 15 cm/6"

Mini Cruiser Skateboard,
Progettato per bambini,
adolescenti e adulti

GUIDA UTENTE

Per garantire un funzionamento ottimale di questo prodotto, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, leggere attentamente il manuale!
- Il prodotto è stato progettato con caratteristiche di sicurezza. Tuttavia, leggere attentamente le istruzioni e utilizzare l'apparecchiatura solo come descritto nel manuale per evitare pericoli e lesioni personali.
- Conservare questo manuale per future necessità.
- In caso di cessione di questo prodotto, assicurarsi di allegare il corrispondente manuale di istruzioni.



ATTENZIONE! LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!

- Non usarlo mai senza protezioni per polsi, ginocchia e gomiti e senza casco!
- Durante la guida, indossate scarpe sportive con suola antisdrucciolo a tutta lunghezza!
- Utilizzare lo skateboard solo su superfici adatte, piane, lisce, pulite e asciutte.
- Tenete sempre conto degli altri utenti della strada e ricordate che uno skateboard non è un veicolo ai sensi del codice della strada.
- Prima di iniziare: Controllare il serraggio delle ruote e degli assi.





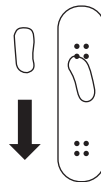
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1. Il peso massimo dell'utente è di 100 kg.
2. Quando si usa lo skateboard, la sicurezza è sempre prioritaria rispetto alla velocità. Non andare mai più veloce di quanto si possa correre quando si salta dallo skateboard.
3. Camminare o saltare su uno skateboard può essere pericoloso!
4. Correre solo in aree prive di traffico. Non esercitatevi in luoghi dove si possono mettere in pericolo altre persone, ad esempio su marciapiedi, piazze e strade pubbliche.
5. I bambini di età inferiore agli 8 anni devono essere sempre sorvegliati quando skateboard.
6. Le lesioni più gravi sono le ossa rotte. Per questo motivo, è necessario imparare subito come cadere e rotolare in modo corretto.
7. I nuovi utenti dovrebbero esercitarsi con un amico o con i genitori sullo skateboard. La maggior parte degli incidenti avviene all'inizio della fase di apprendimento.
8. Prima di saltare dallo skateboard, considerare dove potrebbe andare. Potrebbe ferire altre persone.
9. Evitare di andare su superfici bagnate o irregolari.
10. Lo skateboard soddisfa elevati standard di qualità. Tutti i materiali sono stati selezionati con cura e sono stati prodotti in conformità alle misure di garanzia della qualità. Tuttavia, vorremmo ricordarvi che una guida inesperta o un uso improprio del prodotto possono causare un'usura estrema, danni al prodotto o lesioni. Non siamo responsabili per eventuali danni derivanti da tali azioni.

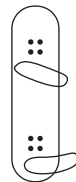


TECNICA DI UTILIZZO

- 1. Posizione di partenza:** Regolare la velocità in base alle vostre capacità. Se siete uno "skateboarder" inesperto, posizionate prima un piede in direzione di marcia, in corrispondenza delle ruote anteriori. Caricate leggermente il piede, quindi piegate leggermente il ginocchio. Quindi posizionare l'altro piede sopra l'asse posteriore ad angolo retto rispetto alla tavola. Ricordate di caricare sempre il piede anteriore, cioè di spostare il peso del corpo verso la parte anteriore. Assicurarsi di scendere sempre verso la parte anteriore. Dopo alcuni tentativi si otterrà una maggiore confidenza con lo skateboard.
- 2. Prime prove di utilizzo:** Provate quindi a inclinare la tavola lungo l'asse longitudinale a destra e a sinistra spostando il peso di conseguenza. Usare le articolazioni delle ginocchia e caviglie per spostare il peso, mantenendo la parte superiore del corpo. Mantenere l'equilibrio con le braccia. Per iniziare a muovere lo skateboard, posizionare prima un piede sulla tavola come descritto alla voce posizione di partenza. Quindi spingere più volte con l'altro piede. Una volta che lo skateboard ha acquisito uno slancio sufficiente, posizionare il secondo piede sulla parte posteriore della tavola. Non pedalare mai con un solo piede sulla tavola. I principianti dovrebbero evitare i terreni ripidi.



Resistenza



Posizione di guida stabile

3. Frenata

a. Frenare a bassa velocità: Posizionare prima il piede posteriore accanto alla tavola e poi toccare per decelerare. Il piede anteriore rimane sulla tavola fino alla fine del processo di frenata.

b. Frenata ad alta velocità: Procedere come per le basse velocità. Dopo la frenata iniziale con il piede posteriore, togliere anche il piede anteriore dalla tavola. È importante arrestare lo skateboard immediatamente dopo il salto. Uno skateboard che continua a correre in modo incontrollato è un pericolo per chi lo circonda.

4. Fare le curve: Per prima cosa assumere la posizione di partenza. Poi piegare ulteriormente le ginocchia e spostare il peso verso il lato della tavola sul quale si vuole della tavola su cui si vuole effettuare la virata. Per girare a destra, spostare il peso verso destra. Per girare a sinistra, spostare il peso verso sinistra. Il raggio della curva dipenderà dalla pressione laterale esercitata. Maggiore è la pressione, minore sarà la curva.

MANTENETE IL VOSTRO SKATEBOARD IN BUONE CONDIZIONI!

1. L'usura richiede una manutenzione ed una riparazione regolari.
2. Se si rende necessaria la sostituzione di alcuni componenti, utilizzare sempre ricambi originali per la propria sicurezza. Contattare il nostro servizio clienti come indicato di seguito.
3. Le rotelle usurate possono essere sostituite facilmente allentando i rispettivi bulloni.
4. Gli spigoli vivi causati dall'uso dello skateboard devono essere neutralizzati. Rimuovere immediatamente le crepe e le stecche.
5. Sostituire immediatamente le parti difettose dello skateboard.
6. Anche le tavole di alta qualità devono essere controllate prima di ogni utilizzo, in particolare i bulloni e le ruote.
7. Controllare la sospensione dell'asse. Tutti i bulloni devono essere serrati.
8. Controllare regolarmente che i cuscinetti non siano sporchi e pulirli, ad esempio con il benzene. Dopo la pulizia, lubrificare nuovamente i cuscinetti. A tal fine, utilizzare un lubrificante adatto. Assicurarsi che la sabbia non penetri nei cuscinetti a sfera.
9. **IMPORTANTE:** Non modificate il vostro skateboard in modo tale da comprometterne la sicurezza.



Cruiser





Cruiser

15Ccm/6-Zoll Skateboard mit PP-Deck

Mini Cruiser Skateboard,
das für Kinder, Jugendliche
und Erwachsene entwickelt wurde.

GEBRAUCHSANLEITUNG

Um eine optimale Funktion dieses Produkts zu garantieren, halten Sie sich bitte an die folgenden Anweisungen:

- Bevor Sie dieses Produkt zum ersten Mal benutzen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig durch!
- Das Produkt wurde mit Sicherheitsmerkmalen entwickelt. Dennoch lesen Sie bitte die Sicherheitshinweise aufmerksam durch und benutzen Sie das Produkt nur wie in der Anleitung beschrieben, um Risiken und Verletzungen zu vermeiden.
- Bewahren Sie dieses Handbuch auf, um später darauf zurückgreifen zu können.
- Wenn Sie dieses Produkt weitergeben, legen Sie bitte auch die entsprechende Bedienungsanleitung bei.



WARNUNG ! SICHERHEIT GEHT VOR!

- Fahren Sie niemals ohne Handgelenk-, Knie- und Ellenbogenschützer oder Helm!
- Tragen Sie beim Fahren Sportschuhe mit einer durchgehend rutschfesten Sohle!
- Benutzen Sie das Skateboard nur auf geeigneten, flachen, glatten, sauberen und trockenen Oberflächen.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer und denken Sie daran, dass ein Skateboard kein Fahrzeug im Sinne der Straßenverkehrsordnung ist.
- **Bevor Sie beginnen:** Stellen Sie sicher, dass die Rollen und Achsen fest angezogen sind.





SICHERHEITSINFORMATIONEN

1. Das maximale Gewicht des Nutzers beträgt 220 Pfund.
2. Wenn Sie Ihr Skateboard fahren, hat die Sicherheit immer Vorrang vor der Geschwindigkeit. Fahren Sie nie schneller als Sie laufen können, wenn Sie vom Skateboard springen.
3. Das Laufen oder Springen auf einem Skateboard kann gefährlich sein!
4. Fahren Sie nur in verkehrsfreien Zonen. Üben Sie nicht an Orten, an denen Sie andere Personen gefährden könnten, z.B. auf Gehwegen, öffentlichen Plätzen und Straßen.
5. Kinder unter 8 Jahren sollten beim Skateboardfahren immer beaufsichtigt werden.
6. Die schwersten Verletzungen sind Knochenbrüche. Daher muss zuerst das richtige Fallen und Rollen gelernt werden.
7. Neue Skateboarder sollten mit einem Freund oder ihren Eltern üben. Die meisten Unfälle ereignen sich in der Anfangsphase des Lernens.
8. Bevor Sie vom Skateboard springen, sollten Sie sich überlegen, wo er hinfahren könnte.
9. Er könnte andere Personen verletzen.
10. Vermeiden Sie es, auf nassen oder unebenen Oberflächen zu fahren. Ihr Skateboard erfüllt hohe Qualitätsstandards. Alle Materialien wurden sorgfältig ausgewählt und gemäß den Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt. Wir möchten Sie jedoch darauf hinweisen, dass unerfahrenes Fahren oder unsachgemäße Handhabung leicht zu extremer Abnutzung, Produktschäden oder Verletzungen führen kann. Wir haften nicht für Schäden, die aus solchen Handlungen resultieren.

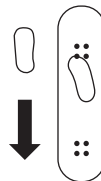


FAHRTECHNIK

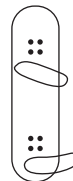
1. Startposition: Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an Ihre Fähigkeiten an. Wenn Sie ein unerfahrener "Skateboarder" sind, stellen Sie zunächst einen Fuß in Fahrtrichtung, auf gleicher Höhe mit den Vorderrädern. Belasten Sie diesen Fuß leicht und beugen Sie dann das Knie leicht. Stellen Sie dann den anderen Fuß über die Hinterachse, im rechten Winkel zum Brett. Denken Sie daran, den vorderen Fuß immer zu belasten, d.h. das Gewicht Ihres Körpers nach vorne zu verlagern. Achten Sie darauf, immer nach vorne zu starten. Nach einigen Versuchen werden Sie ein besseres Gefühl für das Skateboard bekommen.

2. Erste Fahrversuche: Versuchen Sie dann, das Brett entlang der Längsachse nach rechts und links zu neigen, indem Sie Ihr Gewicht entsprechend verlagern. Benutzen Sie die Kniegelenke und die Fußgelenke, um das Gewicht zu verlagern, während Sie Ihren Oberkörper gerade halten. Halten Sie das Gleichgewicht mit Hilfe Ihrer Arme. Um mit der Bewegung des Skateboards zu beginnen, stellen Sie zunächst einen Fuß auf das Brett, wie in der Ausgangsposition beschrieben. Drücken Sie sich dann mit dem anderen Fuß einige Male ab. Wenn das Skateboard genügend Schwung hat, stellen Sie Ihren zweiten Fuß auf den hinteren Teil des Bretts. Fahren Sie nie mit nur einem Fuß auf dem Brett. Anfänger sollten steiles Gelände

meiden.



Widerstand



Stabile Fahrposition

3. Das Bremsen

a. Bremsen bei niedriger Geschwindigkeit: Positionieren Sie zuerst Ihren hinteren Fuß neben dem Brett und berühren Sie dann den Boden, um zu verzögern. Der vordere Fuß bleibt auf dem Brett, bis der Bremsvorgang abgeschlossen ist.

b. Bremsen bei hoher Geschwindigkeit: Gehen Sie genauso vor wie bei niedriger Geschwindigkeit. Nach einer ersten Bremsung mit dem hinteren Fuß verlässt auch der vordere Fuß das Brett. Es ist wichtig, das Skateboard sofort nach dem Absprung anzuhalten.

Ein Skateboard, das unkontrolliert weiterrollt, stellt eine Gefahr für andere dar.

4. Kurven fahren: Nehmen Sie zunächst die Ausgangsposition ein. Beugen Sie dann die Knie weiter und verlagern Sie Ihr Gewicht auf die Seite des Boards, auf die Sie sich drehen wollen. Um sich nach rechts zu drehen, verlagern Sie Ihr Gewicht nach rechts.

Um sich nach links zu drehen, verlagern Sie Ihr Gewicht nach links. Der Radius der Kurve hängt von dem seitlichen Druck ab, den Sie ausüben. Je stärker der Druck ist, desto kleiner ist die Kurve.

HALTEN SIE IHR SKATEBOARD IN GUTEM ZUSTAND!

1. Verschleiß erfordert eine regelmäßige Wartung und Reparatur.
2. Wenn es notwendig ist, bestimmte Komponenten auszutauschen, verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer Originalersatzteile.
3. Bitte kontaktieren Sie unseren Kundenservice wie unten beschrieben.
4. Verschlossene Rollen können leicht ausgetauscht werden, indem Sie die entsprechenden Schrauben lösen.
5. Scharfe Kanten, die durch den Gebrauch des Skateboards verursacht wurden, müssen neutralisiert werden. Entfernen Sie Risse und Splitter sofort.
6. Defekte Teile des Skateboards sind sofort auszutauschen.
7. Selbst hochwertige Boards müssen vor jeder Benutzung überprüft werden, insbesondere die Bolzen und die Rollen.
8. Überprüfen Sie die Achsaufhängung. Alle Bolzen müssen fest angezogen sein.
9. Überprüfen Sie die Lager regelmäßig auf Verschmutzungen und reinigen Sie sie, z.B. mit Benzol. Schmieren Sie die Lager nach der Reinigung erneut. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Schmiermittel. Achten Sie darauf, dass kein Sand in die Kugellager eindringt.
10. **WICHTIG:** Ändern Sie Ihr Skateboard nicht in einer Weise, die die Sicherheit beeinträchtigen könnte.



Cruiser





Cruiser

Deskorolka 15 cm/6" PP

Deskorolka Mini Cruiser
przeznaczona dla dzieci,
młodzieży i dorosłych.

PRZEWODNIK
UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić optymalną wydajność tego produktu, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Przed pierwszym użyciem produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Produkt został wyposażony w funkcje bezpieczeństwa. Należy jednak uważnie przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i używać urządzenia wyłącznie w sposób opisany w instrukcji, aby uniknąć zagrożeń i obrażeń ciała.
- Instrukcję należy zachować na przyszłość.
- Przekazując produkt innej osobie, należy dołączyć do niego odpowiednią instrukcję obsługi.



UWAGA! BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM!

- Nigdy nie jeździć bez ochraniaczy na nadgarstki, kolana i łokcie, nie mówiąc już o kasku!
- Podczas jazdy należy nosić obuwie sportowe z antypoślizgową podeszwą na całej długości.
- Deskorolki należy używać wyłącznie na odpowiednich powierzchniach, które są płaskie, gładkie, czyste i suche.
- Zawsze zwracaj uwagę na innych użytkowników dróg i pamiętaj, że deskorolka nie jest pojazdem w rozumieniu prawa o ruchu drogowym.
- **Przed rozpoczęciem:** Sprawdź, czy koła i osie są dokręcone.



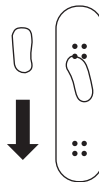


WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

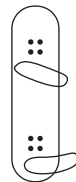
1. Maksymalna waga użytkownika wynosi 220 funtów.
2. Podczas jazdy na deskorolce bezpieczeństwo zawsze ma pierwszeństwo przed prędkością. Nigdy nie jedź szybciej i unikaj biegania podczas zeskakiwania z deskorolki.
3. Chodzenie lub skakanie na deskorolce może być niebezpieczne!
4. Jeźdź tylko w miejscach bez ruchu ulicznego. Nie ćwicz w miejscach, w których możesz stanowić zagrożenie dla innych, na przykład na chodnikach, placach publicznych i drogach.
5. Dzieci poniżej 8 roku życia powinny być zawsze nadzorowane podczas jazdy na deskorolce.
6. Najpoważniejsze obrażenia to złamania kości. Z tego powodu należy najpierw nauczyć się, jak prawidłowo upadać i przewracać się.
7. Nowi deskorolkarze powinni ćwiczyć z przyjacielem lub rodzicami. Większość wypadków ma miejsce na początku fazy nauki.
8. Przed zeskoczeniem z deskorolki zastanów się, gdzie upadniesz. Możesz zranić inne osoby.
9. Unikaj jazdy na mokrych lub nierównych powierzchniach.
10. Deskorolka spełnia wysokie standardy jakości. Wszystkie materiały zostały starannie dobrane i wyprodukowane zgodnie ze środkami zapewnienia jakości. Pragniemy jednak przypomnieć, że niedoświadczona jazda lub niewłaściwa obsługa mogą łatwo spowodować ekstremalne zużycie, uszkodzenie produktu lub obrażenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku takich działań.

TECHNIKA JAZDY

- 1. Pozycja startowa:** Dostosuj prędkość do swoich umiejętności. Jeśli jesteś niedoświadczonym deskorolkarzem, najpierw umieść jedną stopę w kierunku jazdy obok przednich kółek. Lekko obciąż tę stopę, a następnie lekko ugnij kolano. Następnie umieść drugą stopę nad tylną oś pod kątem prostym do deski. Pamiętaj, aby zawsze obciążać przednią stopę, tj. przesuwać ciężar ciała do przodu. Upewnij się, że zawsze wychodzisz przed siebie. Po kilku próbach będziesz mieć lepszą kontrolę nad deskorolką.
- 2. Wstępne testy jazdy:** Następnie spróbuj przechylić deskorolkę wzdłuż osi wzdłużnej w prawo i w lewo, odpowiednio przesuując ciężar ciała. Użyj stawów kolanowych i skokowych, aby przesunąć ciężar, utrzymując górną część ciała prosto. Utrzymuj równowagę za pomocą ramion. Aby rozpocząć jazdę na deskorolce, najpierw umieść jedną stopę na desce zgodnie z opisem w pozycji wyjściowej. Następnie odepchnij się kilka razy drugą stopą. Gdy deskorolka nabierze wystarczającego rozpędu, umieść drugą stopę z tyłu deski. Nigdy nie jeźdź tylko jedną stopą. Początkujący powinni unikać stromego terenu.



Opór



Stabilna pozycja do jazdy

3. Hamowanie

- a. Hamowanie przy niskiej prędkości:** Najpierw umieść tylną stopę obok deski, a następnie dotknij podłoża, aby zwolnić. Przednia stopa pozostaje na desce do momentu zakończenia procesu hamowania.
- b. Hamowanie z dużą prędkością:** Postępuj podobnie jak w przypadku hamowania z małą prędkością. Po zahamowaniu po raz pierwszy tylną stopą, zdejmij również przednią stopę z deski. Ważne jest, aby zatrzymać deskorolkę natychmiast po skoku. Deskorolka, która nadal wymyka się spod kontroli, stanowi zagrożenie dla otoczenia.

- 4. Wykonywanie skrętów:** Najpierw przyjmij pozycję wyjściową. Następnie jeszcze bardziej ugnij kolana i przenieś ciężar ciała na stronę deski, w którą chcesz skręcić. Aby skręcić w prawo, przesun ciężar ciała w prawo. Aby skręcić w lewo, przesun ciężar ciała w lewo. Promień skrętu zależy od siły nacisku bocznego. Im większy nacisk, tym mniejszy zakręt.

UTRZYMUJ SWOJĄ DESKOROLKĘ W DOBRYM STANIE!

- 1. El desgaste requiere un mantenimiento y una reparación regulares.
- 2. Jeśli konieczna jest wymiana podzespołów, dla własnego bezpieczeństwa należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. Prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta zgodnie z poniższymi informacjami.
- 3. Zużyte kółka można łatwo wymienić, odkręcając odpowiednie śruby.
- 4. Ostre krawędzie powstałe w wyniku użytkowania deskorolki muszą zostać zneutralizowane. Pęknięcia i odłamania należy natychmiast naprawiać.
- 5. Uszkodzone części deskorolki należy natychmiast wymienić.
- 6. Nawet wysokiej jakości deski powinny być sprawdzane przed każdym użyciem, zwłaszcza śruby i kółka.
- 7. Sprawdź zawieszenie osi. Wszystkie śruby powinny być dokręcone.
- 8. Regularnie sprawdzaj łożyska pod kątem zabrudzeń i czyść je, np. benzenem. Po wyczyszczeniu należy ponownie nasmarować łożyska. Użyj do tego celu odpowiedniego smaru. Upewnij się, że do łożysk kulkowych nie dostanie się piasek.
- 9. WAŻNE:** Nie modyfikuj deskorolki w sposób, który mógłby wpłynąć na bezpieczeństwo.



Cruiser





Cruiser

15cm/6" PP Güverte Kaykayı

Çocuklar, Gençler ve
Yetişkinler İçin Tasarlanmış
Mini Cruiser Kaykay

KULLANIM KILAVUZU

***Bu ürünün en iyi şekilde kullanımına garanti etmek için
lütfen aşağıdaki talimatlara uyun:***

- Bu ürünü ilk kez kullanmadan önce lütfen kılavuzu dikkatlice okuyun!
- Ürün güvenlik özelliklerine dikkat ederek tasarlanmıştır. Yine de, tehlikeleri ve kişisel yaralanmaları önlemek için güvenlik talimatlarını dikkatlice okuyun ve ürünü sadece kılavuzda anlatıldığı şekilde kullanın.
- Lütfen bu kılavuzu ileride kullanmak üzere saklayın.
- Bu ürünü başkasına devrederken, ilgili kullanım kılavuzunu da ekleyin.



UYARI! GÜVENLİK HER ZAMAN ÖNCELİKLİDİR!

- Bilek, diz ve dirsek koruyucuları ile kask olmadan asla kaymayın!
- Kayarken, tam uzunlukta, kaymaz tabanlı spor ayakkabıları giyin!
- Kaykayı sadece düz, pürüzsüz, temiz ve kuru yüzeylerde kullanın.
- Diğer yol kullanıcılarını daima göz önünde bulundurun ve unutmayın ki bir kaykay, yol trafiği kanunları tarafından tanımlanan bir araç değildir.
- **Başlamadan önce:** Tekerlekleri ve aksları sıklığı kontrol edin.



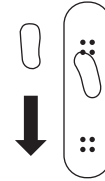


GÜVENLİK BİLGİLERİ

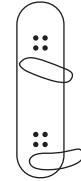
1. Maksimum kullanıcı ağırlığı 220 lbs'tir.
2. Kaykayınızı kullanırken, güvenlik her zaman hızdan önceliklidir. Kaykaydan atlayabileceğiniz hızdan daha hızlı gitmeyin.
3. Bir kaykayın üzerine yürümek veya atlamak tehlikelidir!
4. Sadece trafiğin olmadığı alanlarda sürün. Kaldırımlarda, kamusal alanlarda ve yollarda gibi diğer insanları tehlikeye atabileceğiniz yerlerde kullanmayın.
5. 8 yaşından küçük çocuklar, kaykay kullanırken her zaman gözetim altında olmalıdır.
6. En ciddi yaralanmalar kırıklardır. Bu nedenle, doğru düşme ve kayma teknikleri öncelikle öğrenilmelidir.
7. Yeni kaykaycılar, bir arkadaşları veya ebeveynleri ile pratik yapmalıdır. Çoğu kaza öğrenme aşamasının başında gerçekleşir.
8. Kaykaydan atlamadan önce, nereye düşebileceğinizi düşünün. Başkalarını yaralayabilir.
9. Islak veya düz olmayan yüzeylerde sürmeyin.
10. Kaykayınız yüksek kalite standartlarına uygun olarak üretilmiştir. Tüm malzemeler dikkatlice seçilmiş ve kalite güvence önlemleriyle üretilmiştir. Yine de, tecrübesiz sürüş veya yanlış kullanımın ürüne aşırı yıpranma, zarar veya yaralanmalara neden olabileceğini hatırlatmak isteriz. Bu tür eylemler sonucu ortaya çıkan hasarlardan sorumlu değiliz.

SÜRÜŞ TEKNİĞİ

- 1. Başlangıç pozisyonu:** Hızınızı yeteneğinize göre ayarlayın. Tecrübesiz bir "kaykaycı" iseniz, önce bir ayağınızı ön tekerleklerle aynı hizada sürüş yönünde koyun. Bu ayağınıza hafifçe yüklenin, ardından dizinizi hafifçe bükün. Sonra diğer ayağınızı tahtanın arkasındaki arka aksın üzerine, tahtaya dik bir açıyla yerleştirin. Ön ayağınıza her zaman yük verdiğinizi, yani vücut ağırlığınızı öne kaydırduğınızı unutmayın. İleriye doğru inmeye dikkat edin. Birkaç denemeden sonra kaykaya daha iyi bir hissedeceksiniz.
- 2. İlk sürüş denemeleri:** Ardından tahtayı boyuna eksenini boyunca sağa ve sola eğerek ağırlığınızı buna göre kaydırmayı deneyin. Ağırlığı kaydırmak için diz eklemlerinizi ve ayak bileklerinizi kullanın, üst vücudunuzu düz tutun. Kollarınızı kullanarak dengenizi koruyun. Kaykayı hareket ettirmek için, önce bir ayağınızı başlangıç pozisyonunda anlatıldığı gibi tahtaya yerleştirin. Sonra diğer ayağınızla birkaç kez itin. Kaykayınız yeterli ivme kazandığında, ikinci ayağınızı tahtanın arka kısmına yerleştirin. Tahtada sadece bir ayağınızla asla sürmeyin. Başlangıççılar dik araziden kaçınmalıdır.



Direniş



Kararlı sürüş pozisyonu

3. Frenleme

a. Düşük hızda frenleme: Önce arka ayağınızı tahtanın yanına yerleştirin, sonra yavaşlamak için yere dokunun. Frenleme işlemi sona erene kadar ön ayağınız tahtada kalmalıdır.

b. Yüksek hızda frenleme: Düşük hızda olduğu gibi benzer bir şekilde devam edin. İlk frenleme işleminden sonra, ön ayağınızı da tahtadan çıkarın. Kaykayın atladıktan hemen sonra durdurulması önemlidir.

4. Dönüş yapma: Önce başlangıç pozisyonunu alın. Sonra dizlerinizi daha fazla bükün ve ağırlığınızı dönmek istediğiniz tahtanın tarafına kaydırın. Sağa dönmek için ağırlığınızı sağa, sola dönmek için sola kaydırın. Dönüşün yarıçapı, uyguladığınız yan basınca bağlı olacaktır. Ne kadar fazla basınç, o kadar küçük dönüş yarıçapı.

KAYKAYINIZI İYİ HALDE TUTUN!

1. Aşınma ve yıpranma düzenli bakım ve onarım gerektirir.
2. Bazı bileşenleri değiştirmeniz gerektiğinde, kendi güvenliğiniz için her zaman orijinal yedek parçaları kullanın. Lütfen aşağıda belirtilen müşteri hizmetlerimizle iletişime geçin.
3. Aşınmış tekerlekler, ilgili civataları gevşeterek kolayca değiştirilebilir.
4. Kaykay kullanımı sonucu oluşan keskin kenarlar düzenlemesi gerekmektedir. Çatlakları ve delikleri hemen giderin.
5. Kaykayın defolu parçalarını hemen değiştirin.
6. Yüksek kaliteli tahtalar bile her kullanım öncesinde kontrol edilmelidir, özellikle civatalar ve tekerlekler.
7. Aks süspansiyonunu kontrol edin. Tüm civataların sıkıldığından emin olun.
8. Rulmanları düzenli olarak kir için kontrol edin ve temizleyin, örneğin benzinle. Temizledikten sonra, rulmanları tekrar yağlayın. Bunu yapmak için uygun bir yağlayıcı kullanın. Kumun bilye rulmanlara girmesine izin vermeyin.
- 9. ÖNEMLİ:** Kaykayınızı, güvenliğini etkileyebilecek şekilde düzenlemeyin.



Cruiser



Questions or Comments

We are here to help!

Phone: 1.718.535.1800

PyleUSA.com/ContactUs