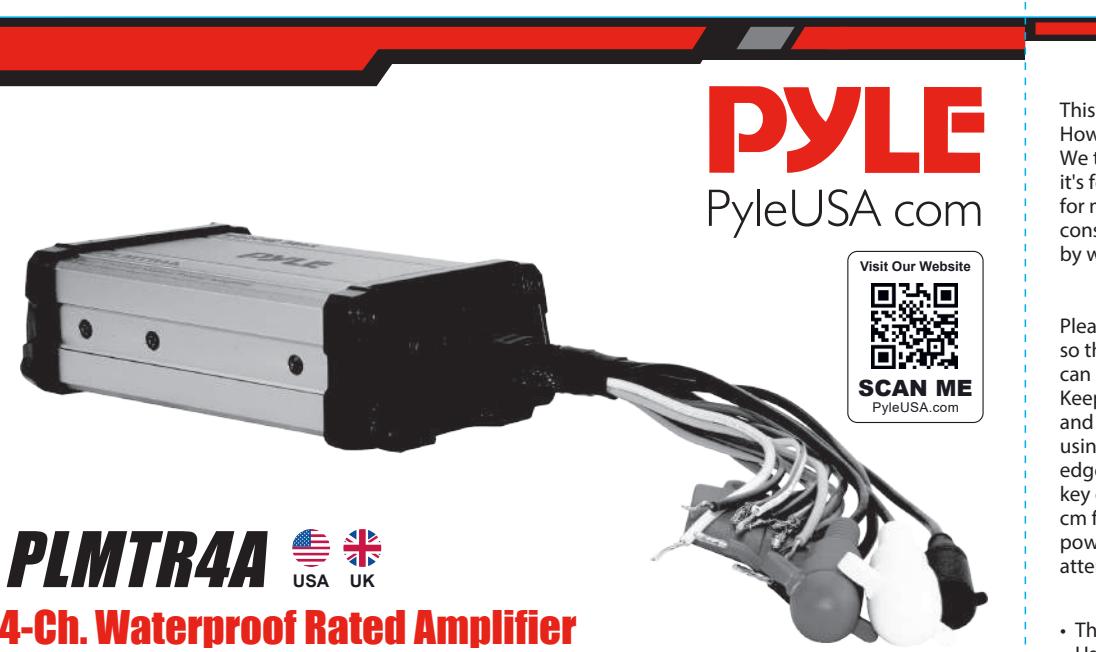
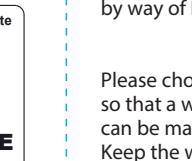


140mm

700mm



PYLE
PyleUSA.com



PLMTR4A

4-Ch. Waterproof Rated Amplifier

Marine Grade PowerSport Amp for ATV,
UTV, 4x4, Jeep (1500 Watt)

USER MANUAL

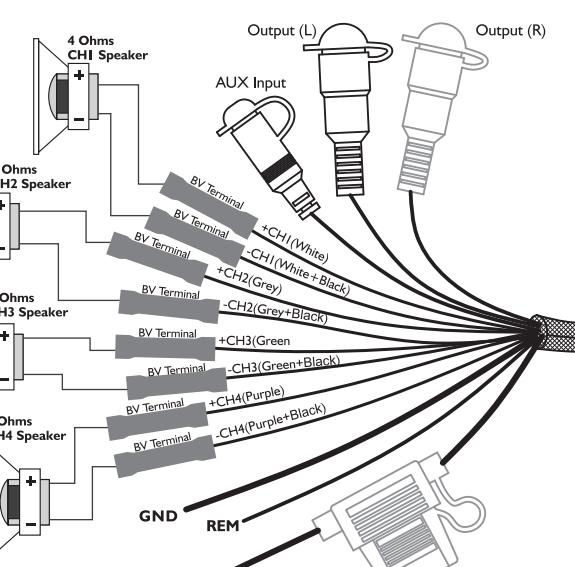
www.PyleUSA.com

Speaker Output	
+CH1	White
-CH1	White+Black
+CH2	Grey
-CH2	Grey+Black
+CH3	Green
-CH3	Green+Black
+CH4	Purple
-CH4	Purple+Black

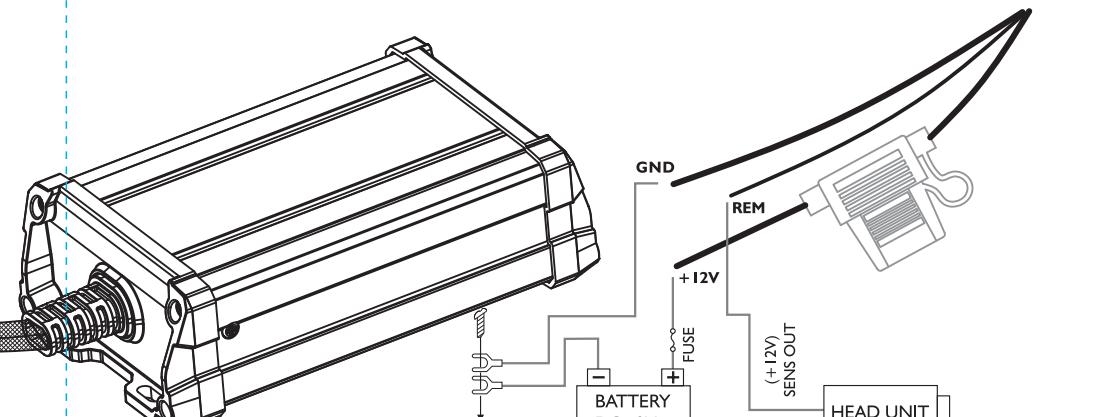
Level Input/Output	
IN	Black(AUX)
OUT	White (L)
OUT	Red (R)

Power	
+ 12V	Red
GND	Black
REM	Blue

SPEAKERS CONNECTIONS



POWER CONNECTION LEADS



NOTES ON THE POWER SUPPLY:

- Connect the +12V power input lead only after all other leads have been connected,
- Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal part of the vehicle/or boat.
- A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.

- It would be subject to dust or dirt.
- If your vehicle or boat is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the unit to cool off before operation.
- When installing the unit horizontally, be sure not to cover the heatsink fins with the floor carpet.
- If this unit is placed too close to the resources radio, an interference may occur. In this case, separate the amplifier from the car radio.
- This power amplifier employs a protection circuit to protect the transistors and speakers if the amplifier malfunctions. Do not attempt to test the protection circuits by covering the heatsink or connecting improper loads.
- Do not use the unit with a weak auto battery as its optimum performance depends on a normal battery supply voltage.
- For safety reasons, keep the volume of your audio system moderate so that you can still hear normal traffic sounds in a reasonable distance.

- ### REMOTE TURN-ON CONNECTION
- The amplifier is turned on by applying +12V to the remote turn-on terminal (REM). The wire lead to this terminal should be connected to the "Auto-Antenna" lead from the vehicle/or boat stereo resources which will provide the +12V only when the stereo resources is turned on . If the car stereo does not provide an "Auto-Antenna" lead, the remote turn-on lead may be wired to an "Accessory" or "Radio" terminal in the vehicle's/or boat's fuse block. This will turn the amplifier on and off with the ignition key, regardless of whether the stereo resources is on or off. The remote turn-on lead does not carry large currents. So #16 gauge wire may be used for this application.

- ### SPEAKER CONNECTIONS
- Depending on the type and number of speakers used with the amplifier wire them to the speaker terminals as per the appropriate wiring diagram. For most applications # 18 gauge wire should be used for the speaker leads but in no case thinner than # 16 gauge. For leads in excess of 10 feet #12 gauge is recommended. When wiring the speakers, pay careful attention to the polarity of the terminals on the speakers and make certain they correspond to the polarity of the corresponding terminals on the amplifier. Do not ground any speaker leads to the chassis of the vehicle/or boat.

- ### WIRING INSTRUCTIONS
- POWER CONNECTION**
 - The battery terminal (BATT) must be connected directly to the positive terminal of the vehicle battery to provide an adequate voltage source and minimize noise. Connecting the battery terminal lead to any other point (such as the fuse block) will reduce the power output and may cause noise and distortion. Use only #12 gauge or thicker (smaller gauge #) wire for this lead and connect it to the terminal of the battery after all other wiring is completed.
 - GROUND CONNECTION**
 - The ground terminal (GND) connection is also critical to the correct operation of the amplifier. Use a wire of the same gauge as the power connection (#8 or thicker) and connect it between the ground terminal (GND) of the amplifier and a metal part of the vehicle close to the mounting location. This wire should be as short as possible and any paint or rust at the grounding point should be scraped away to provide a clean metal surface to which the end of the ground wire can be screwed or bolted.

- ### Technical Specs:
- Power Output: 1500 Watt MAX
 - MAX Power: 4x 375 Watt @ 4 Ohm (4x 190 Watt)
 - Power: DC 12V
 - Marine Grade Waterproof Rating: IP-65
 - T.H.D: 0.1%
 - S/N Ratio : > 95 dB
 - Channel Separation : > 65 dB
 - Frequency Response : 10 - 40kHz
 - Fuse: 20A
 - Power: DC 12V
 - Amp Dimensions (L x W x H): 5.90" x 3.62" x 1.97" -inches (14.9 x 9.19 x 5 cm)
 - Sold as: 1

- ### OPERATION
- After the amplifier has been installed and all connections have been made carefully and securely, turn the radio on so that the amplifier is switched on automatically. After a short power-on period, the amplifier reaches its full performance. Now turn up the volume slowly using the volume control of the radio. If there is no sound or only a distorted replay, switch off the radio immediately - the amplifier will also switch off automatically - and check if all connections have been made correctly.

- ### GND (-) GROUND CONNECTION
- Connect the GND terminal to the chassis ground of your vehicle/or boat and take care of best electric and mechanic contact. In doing so, drill a hole into the vehicle/or boat chassis near the amplifier then remove color, dirt or any other substance from the ground point. Thereafter fasten the cable end with added ring terminal by using a screw. Ensure that the ground connection is as short as possible and that the cable diameter is sufficient (min 4mm²). Route the ground cables from the radio and all other equipment parts, like equalizer, active crossover network or other amplifiers, to the same ground point.

- ### +12V = POWER SUPPLY
- Connect the BATT terminal to the positive pole of the battery with a lead cable and add a fuse into the power cable in a distance of not more than 30 cm from the battery. The lead cable's diameter should be at least 4 mm² for a length of 3 m and 6 mm² for a length of 6 m.

- ### REM (ON/OFF) REMOTE CONTROL
- Connect the REM terminal to the automatic antenna connector of your vehicle/or boat radio. Now when turning on and off your vehicle/or boat radio, the amplifier automatically switches ON and OFF. A cable diameter of 0.5 mm² is sufficient.

5

www.PyleUSA.com

6

www.PyleUSA.com

7

www.PyleUSA.com

8

www.PyleUSA.com

9

www.PyleUSA.com

FUSE REPLACEMENT

If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In this case, consult your dealer.

- ### HOW TO PROCEED IN CASE OF FAULTS
- #### No Function:
- The connection cable is not connected correctly (=terminal +12V/GND/REM).
 - Ensure that all connections and mechanic contact and that the jacket has been removed.
 - The fuse is defective-pay attention to the correct value of a new fuse!

- #### No Sound:
- Speaker cable or speaker plug are not connected correctly.
 - The plus and minus wires of the speaker cable have contact, thus eliminate the short circuit.
 - If you use Pay attention only 4 ohm load speaker is allowed.
 - No 2 chm or less impedance speaker connection is allowed.

- #### Poor Sound Quality (Distortions):
- The speakers are overloaded ,therefore turn down the volume level and check the volume control positions.

- #### WARNING:
- Use the specified amperage fuse. Use of a higher amperage fuse may cause serious damage.

- #### PROTECTION CIRCUIT:
- This amplifier is provided with a protection circuit which operates in the following cases when:

- the unit is overheated.
- the speaker terminals are short circuited.

INTERFERENCE

All cables can source and create interference. The power cable and Cinch/RCA audio cable are very prone to interference; the remote cables are less prone. There is often interference caused by the generator (piping), ignition (cracking) or other vehicle/or boat electronic parts. Most of these problems can be eliminated by correct and careful cabling. In doing so, here are the following guidelines:

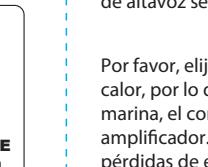
- Use only a screened audio cable for the wiring between "low level in" of the amplifier and RCA or DIN output of the radio.
- Lay the signal, speaker and power cables separately with enough distance from one another and also from each other car cable. If not possible, you can lay the circuit and ground cable together with the serial cables. Audio and speaker cable should be as far away from these as possible. The REM cable to the automatic antenna output of the radio can be laid together with the signal cables.
- Avoid ground loops by laying the ground wiring of all components to a center point in a star-like way. You can find the best central point in measuring the voltage directly at the battery. Now compare this voltage value with the chosen ground point and the (+) terminal of the amplifier. If measured voltage is only slightly different, you've found the correct central. Otherwise you have to look for another point. You should measure with the ignition point for earth being switched on and additionally switched on consumers (rear window heating and light).
- If there are pickups from external electrical sources into the speaker cables, divide the core leads and twist them together.
- If there are noises from the car electrics, add an interference suppression choke into the power wiring.
- If there are humming noises, use thicker ground cables or add further ground cables to the chassis.
- To reduce contact resistance and bad and loose contacts, please solder the cable ends or use multi core cable ends, spade terminals or others. Gold Plated spade terminal are free of corrosion and have the lowest contact resistance.
- Should all these measures be without any success, the use of a ground loop isolator may solve the problem.

140mm

700mm



PYLE
PyleUSA.com



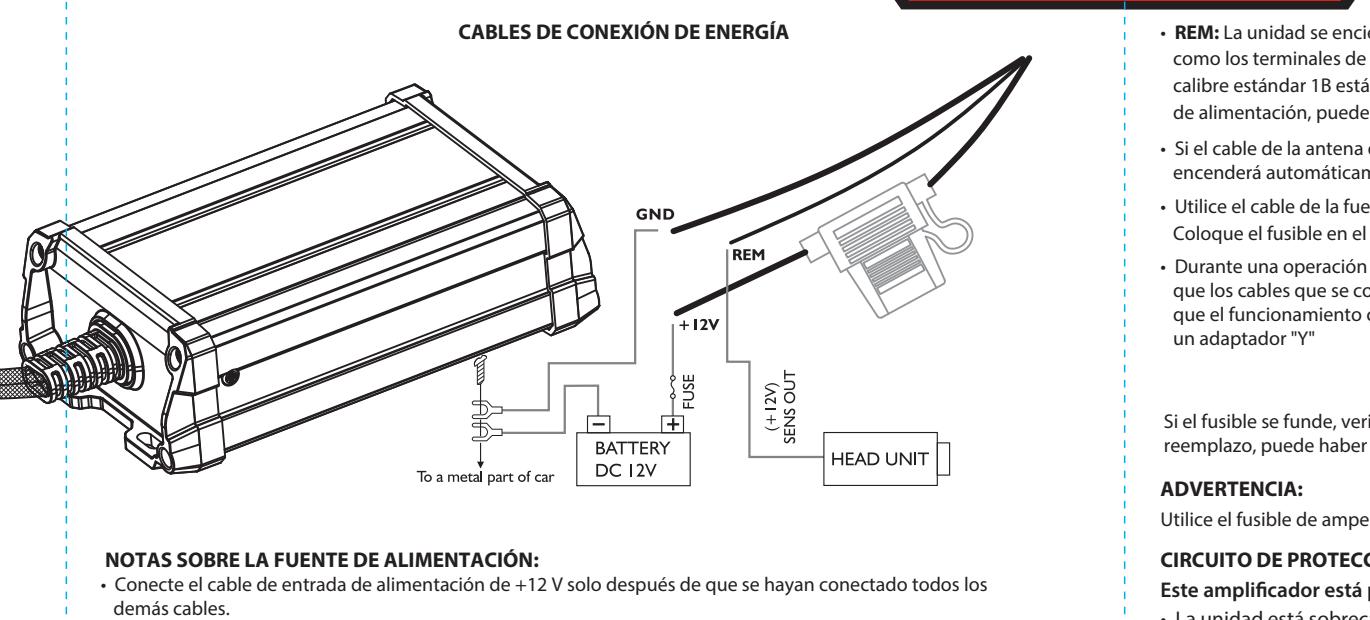
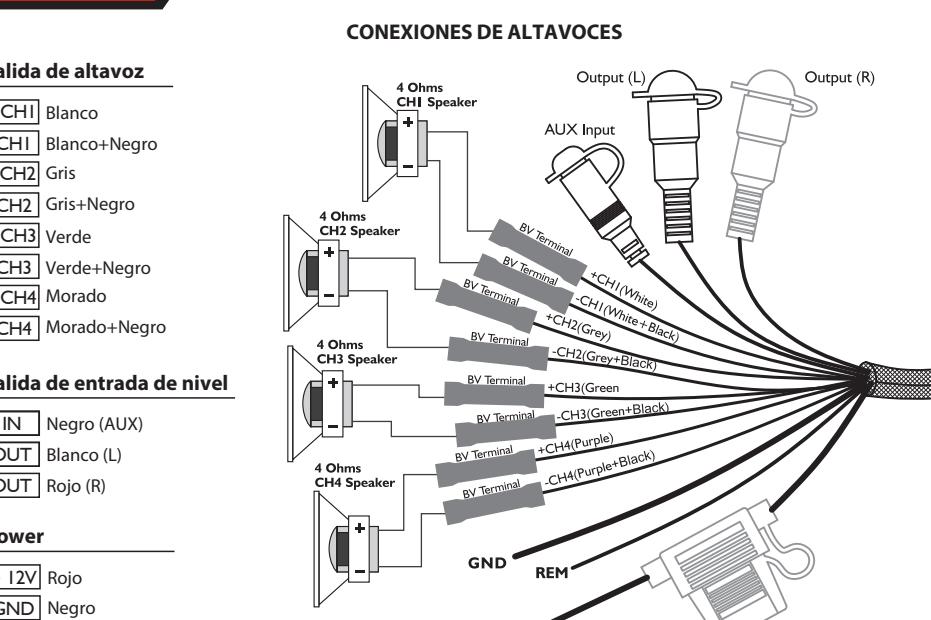
ESCANEAME

PLMTR4A
SPA

AMPLIFICADOR DE 4 CANALES RESISTENTE AL AGUA

Amplificador PowerSport de grado marino para
ATV, UTV, 4x4, Jeep (1500 vatios)

MANUAL DEL USUARIO

www.PyleUSA.com


NOTAS SOBRE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN:

- Conecte el cable de entrada de alimentación de +12 V solo después de que se hayan conectado todos los demás cables.
- Asegúrese de conectar el cable de tierra de la unidad de forma segura a una parte metálica del vehículo o embarcación.
- Una pérdida de conexión puede provocar un mal funcionamiento del amplificador.

- REM:** La unidad se enciende aplicando +12 voltios a este terminal. Este terminal no consume corriente pesada como los terminales de alimentación de remolque, por lo que es aceptable un cable de conexión más delgado. El calibre estándar 18 es bien y el color estándar es rojo. Si la radio está equipada con un cable de control de antena de alimentación, puede controlar este terminal.

- Si el cable de la antena de alimentación ya está en uso, aún puede empalmarlo. Con este método, la unidad se encenderá automáticamente con la radio.

- Utilice el cable de la fuente de alimentación con un fusible conectado cuyo valor sea el mismo que el fusible original. Coloque el fusible en el cable de la fuente de alimentación lo más cerca posible de la batería del automóvil.

- Durante una operación a plena potencia, la corriente máxima correrá a través del sistema. Por lo tanto, asegúrese de que los cables que se conectarán a los terminales + 12V y GND de la unidad, respectivamente, deben ser más grandes que el funcionamiento correcto del puente de calibre 18 (AWG.1B). Si solo hay señal mono disponible, se requiere un adaptador "Y".

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Si el fusible se funde, verifique la conexión de alimentación y reemplace el fusible. Si el fusible vuelve a fundirse como reemplazo, puede haber un mal funcionamiento interno. En este caso, consulte a su distribuidor.

ADVERTENCIA:

Utilice el fusible de amperaje especificado. El uso de un fusible de mayor amperaje puede causar daños graves.

CIRCUITO DE PROTECCIÓN:

Este amplificador está provisto de un circuito de protección que funciona en los siguientes casos cuando:

- La unidad está sobrealentada.
- Los terminales de los altavoces están en cortocircuito.

CONEXIÓN DE ENCENDIDO REMOTO

- Si su vehículo o embarcación está estacionado bajo la luz solar directa y hay un aumento considerable de la temperatura dentro del automóvil, deje que la unidad se enfrie antes de funcionar.
- Al instalar la unidad horizontalmente, asegúrese de no cubrir las aletas del disipador de calor con la alfombra del piso.
- Si esta unidad se coloca demasiado cerca de la radio de recursos, puede producirse una interferencia. En este caso, se debe consultar a un centro de servicio. Todas las conexiones para la alimentación de CC, la entrada de señal y las salidas de altavoz se pueden realizar de forma fácil y segura mediante RCA y terminales atornillados.

CONEXIONES DE ALTAVOCES

- Dependiendo del tipo y la cantidad de altavoces utilizados con el amplificador, conectelos a los terminales de los altavoces según el diagrama de cableado correspondiente. Para la mayoría de las aplicaciones# Se debe usar alambre de calibre 18 para los cables de los altavoces, pero en ningún caso más delgado que el calibre # 16. Para los cables que exceden los 10 pies, se recomienda el calibre # 12. Al cablear los altavoces, preste mucha atención a la polaridad de los terminales de los altavoces y asegúrese de que correspondan a la polaridad de los terminales correspondientes del amplificador. No conecte a tierra ninguno de los altavoces al chasis del vehículo o embarcación.

WIRING INSTRUCTIONS

CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN

- El terminal de la batería (BATT) debe conectarse directamente al terminal positivo de la batería del vehículo para proporcionar una fuente de voltaje adecuada y minimizar el ruido. Conectar el cable del terminal de la batería a cualquier otro punto (como el bloque de fusibles) reducirá la potencia de salida y puede causar ruido y distorsión. Use solo un cable de calibre # 12 o más grueso (calibre más pequeño #) para este cable y conectelo al terminal de la batería después de que se complete todo el resto del cableado.

CONEXIÓN A TIERRA

- La conexión del terminal de tierra (GND) también es fundamental para el correcto funcionamiento del amplificador. Utilice un cable del mismo calibre que la conexión de alimentación (# 8 o más grueso) y conectelo entre el terminal de tierra (GND) del amplificador y una parte metálica del vehículo cerca del lugar de montaje. Este cable debe ser lo más corto posible y cualquier pintura u óxido en el punto de conexión a tierra debe rasparse para proporcionar una superficie metálica limpia a la que se pueda atornillar o atornillar el extremo del cable de tierra.

- Features:**
 - Amplificador Pro Audio PowerSport
 - Sistema de amplificación de audio de 4 canales
 - Construcción robusta de grado marino
 - Conectores con clasificación impermeable y resistentes a la intemperie
 - Arnés de cableado de alimentación integrado
 - Perfecto para instalaciones y aplicaciones personalizadas
 - Capacidad para conectar y transmitir audio desde dispositivos externos
 - Mini entrada de audio auxiliar de 3,5 mm con cable
 - Conectividad de cableado de altavoces
 - Preamplificador RCA a cualquier OEM / fábrica hecho universal
 - Amplificador monobloque o de rango completo
 - Encendido anti-golpe
 - SoftTurn Encendido/Apagado
 - Circuitos de protección de sobrecarga y energía
 - Se utiliza para sistemas de sonido de embarcaciones y vehículos móviles portátiles & Portable Mobile Vehicle Sound Systems

Especificaciones técnicas:

- Potencia de salida: 1500 vatios máx.
- Fusible: 20A
- Alimentación: DC 12V
- Dimensiones del amperio (largo x ancho x alto): 5.90" x 3.62" x 1.97" - pulgadas (14.9 x 9.19 x 5 cm)
- Se vende como: 1

- Respuesta de frecuencia: 10 - 40kHz
- Fusible: 20A
- Alimentación: DC 12V
- Dimensiones del amperio (largo x ancho x alto): 5.90" x 3.62" x 1.97" - pulgadas (14.9 x 9.19 x 5 cm)
- Se vende como: 1

OPERACIÓN

Una vez que se haya instalado el amplificador y se hayan realizado todas las conexiones con cuidado y seguridad, encienda la radio para que el amplificador se encienda automáticamente. Despues de un breve período de encendido, el amplificador alcanza su máximo rendimiento. Ahora sube el volumen lentamente usando el control de volumen de la radio. Si no hay sonido o solo una reproducción distorsionada, apague la radio inmediatamente (el amplificador también se apagará automáticamente) y verifique si todas las conexiones se han realizado correctamente.

GND (-)=CONEXIÓN A TIERRA

- Conecte el terminal GND a la tierra del chasis de su vehículo / o embarcación y cree el mejor contacto eléctrico y mecánico. Al hacerlo, taladre un agujero en el chasis del vehículo o barco cerca del amplificador y luego elimine el color, la suciedad o cualquier otra sustancia del punto de tierra. A continuación, fije el extremo del cable con un anillo añadido.

+ 12V = FUENTE DE ALIMENTACIÓN

- Conecte el terminal BATT al polo positivo de la batería con un cable conductor y agregue un fusible en el cable de alimentación a una distancia de no más de 30 cm de la batería. El diámetro del cable conductor debe ser de al menos 4 mm para una longitud de 3 m y de 6 mm para una longitud de 6 mt.

MANDO A DISTANCIA REM (ON/OFF)

- Conecte el terminal REM al conector de antena automática de la radio de su vehículo o barco. Ahora, al encender y apagar la radio de su vehículo o barco, el amplificador se enciende y apaga automáticamente. Un diámetro de cable de 0,5 mm es suficiente.

INTERFERENCIA

Todos los cables pueden originar y crear interferencias. El cable de alimentación y el cable de audio Cinch/RCA son muy propensos a interferencias; Los cables remotos son menos propensos. A menudo hay interferencias causadas por el generador (tuberías), el encendido (agrietamiento) u otras partes electrónicas del vehículo o embarcación. La mayoría de estos problemas se pueden eliminar con un cableado correcto y cuidadoso. Al hacerlo, aquí están las siguientes pautas:

- Utilice únicamente un cable de audio apantallado para el cableado entre la entrada de "bajo nivel" del amplificador y la salida RCA o DIN de la radio.
- Coloque los cables de señal, altavoz y alimentación por separado con suficiente distancia entre sí y también entre sí del cable del automóvil. Si no es posible, puede tender el circuito y el cable de tierra junto con los cables serie. El cable de audio y del altavoz debe estar lo más lejos posible de ellos. El cable REM a la salida automática de la antena de la radio se puede tender junto con los cables de señal.
- Evite los bucles de tierra colocando el cableado de tierra de todos los componentes en un punto central en forma de estrella. Puede encontrar el mejor punto central para medir el voltaje directamente en la batería. Ahora compare este valor de voltaje con el punto de tierra elegido y el terminal (+) del amplificador. Si el voltaje medido es solo ligeramente diferente, ha encontrado la central correcta. De lo contrario, hay que buscar otro punto. Debe medir con el punto de encendido de la toma de tierra que se está conectando y los consumidores adicionales encendidos (calefacción y luz de la luneta trasera).
- Si hay pastillas de fuentes eléctricas externas en los cables de los altavoces, divida los cables del núcleo y girelos juntos.
- Si hay ruidos del sistema eléctrico del automóvil, agregue un estrangulador de supresión de interferencias en el cableado de alimentación.
- Si hay zumbidos, use cables de tierra más gruesos o agregue más cables de tierra al chasis.
- Para reducir la resistencia de contacto y los contactos defectuosos y sueltos, suelde los extremos de los cables o utilice extremos de cables multipolares, terminales de pala chapados en oro están libres de corrosión y tienen la resistencia de contacto más baja.
- En caso de que todas estas medidas no tengan éxito, el uso de un aislador de bucle de tierra puede resolver el problema

www.PyleUSA.com

140mm

700mm



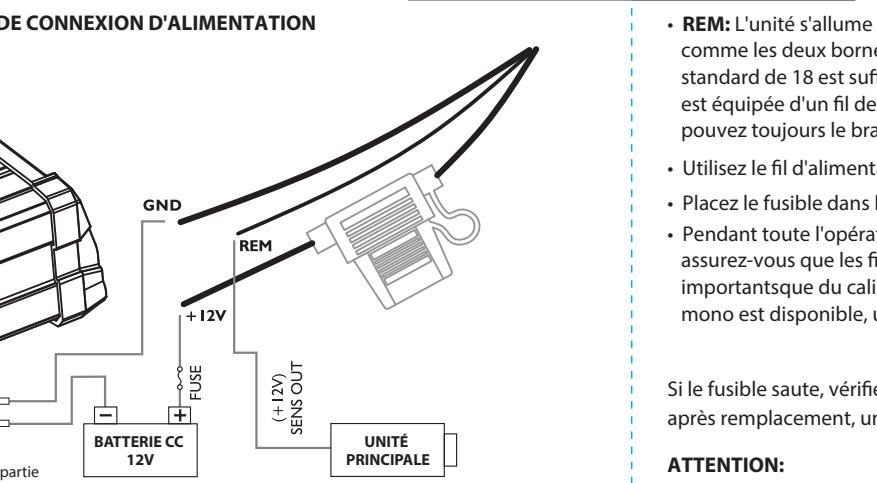
PYLE
PyleUSA.com



MANUEL D'UTILISATION

www.PyleUSA.com

CONNEXIONS DES HAUT-PARLEURS	
+CH1	Blanc
-CH1	Blanc+Noir
+CH2	Gris
-CH2	Gris+Noir
+CH3	Green
-CH3	Vert+Noir
+CH4	Violet
-CH4	Violet+Noir
Entrée/sortie de niveau	
IN	Noir (AUX)
OUT	Blanc (L)
OUT	Rouge (R)
Alimentation	
+12V	Rouge
GND	Noir
REM	Bleu

www.PyleUSA.com
www.PyleUSA.com


REMARQUES SUR L'ALIMENTATION:

- Connectez d'abord le câble d'alimentation +12V après tous les autres câbles.
- Assurez-vous que le fil de masse de l'unité est solidement connecté à une partie métallique du véhicule ou du bateau pour éviter tout dysfonctionnement de l'amplificateur.

REM: L'unité s'allume en appliquant +12 Volts à cette borne. Cette borne ne tire pas de courants lourds comme les deux bornes d'alimentation, donc un fil de connexion plus mince est acceptable. Un calibre standard de 18 est suffisant, et la couleur standard est le rouge. La radio peut alimenter cette borne si elle est équipée d'un fil de commande d'antenne électrique. Si le fil d'antenne électrique est déjà utilisé, vous pouvez toujours le brancher dessus. Avec cette méthode, l'unité s'allumera automatiquement avec la radio.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

Si le fusible saute, vérifiez la connexion d'alimentation et remplacez le fusible. Si le fusible saute à nouveau après remplacement, un dysfonctionnement interne peut survenir. Dans ce cas, consultez votre revendeur.

COMMENT PROCÉDER EN CAS DE DÉFAILLANCES

Aucune fonction:

- Le câble de connexion n'est pas correctement branché (=borne +12V/GND/REM). Assurez-vous que toutes les connexions, le contact mécanique et la gaine ont été retirés. Le fusible est défectueux - faites attention à la valeur correcte d'un nouveau fusible !

Aucun son:

- Le câble ou la fiche du haut-parleur n'est pas correctement connecté.
- Les fils plus et moins du câble du haut-parleur sont en contact, éliminant ainsi le court-circuit. Si vous utilisez Attention, seul un haut-parleur de charge de 4 ohms est autorisé. Aucune connexion de haut-parleur d'impédance de 2 ohms ou moins n'est autorisée.

Mauvaise qualité sonore (distorsions):

- Les haut-parleurs sont surchargés ; réduisez le niveau de volume et vérifiez les positions de commande de volume.

Aucun son stéréo et des basses faibles:

- Les câbles de haut-parleur (+) et (-) sont mélangés, et l'unité est câblée hors phase.
- Cet amplificateur est équipé d'un circuit de protection qui fonctionne dans les cas suivants lorsque:
 - l'unité surchauffe.
 - les bornes des haut-parleurs sont en court-circuit.

CONNECTION DE MISE EN MARCHE À DISTANCE

- Elle serait exposée à la poussière ou à la saleté.
- Si votre véhicule ou votre bateau est garé en plein soleil et que la température à l'intérieur de la voiture augmente considérablement, laissez l'unité refroidir avant de l'utiliser.
- Lors de l'installation de l'unité horizontalement, assurez-vous de ne pas recouvrir les ailettes du dissipateur thermique avec le tapis de sol.
- Si cette unité est placée trop près de la radio, des interférences peuvent se produire. Dans ce cas, séparez l'amplificateur de la radio de la voiture.
- Cet amplificateur de puissance utilise un circuit de protection pour protéger les transistors et les haut-parleurs en cas de dysfonctionnement. Ne testez pas les circuits de protection en recouvrant le dissipateur thermique ou en connectant des charges incorrectes.
- N'utilisez pas une batterie de voiture faible ; ses performances optimales dépendent d'une tension d'alimentation de batterie normale.
- Pour des raisons de sécurité, maintenez le volume de votre système audio modéré pour pouvoir encore entendre les bruits de la circulation normale à une distance raisonnable.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Selon le type et le nombre de haut-parleurs utilisés avec l'amplificateur, raccordez-les aux bornes des haut-parleurs conformément au schéma de câblage approprié. Pour la plupart des applications, un fil de calibre #18 devrait être utilisé pour les fils des haut-parleurs, mais il ne doit pas être plus mince que le calibre #16. Pour des fils de plus de 10 pieds, un calibre #12 est recommandé. Lors du câblage des haut-parleurs, veuillez prêter attention à la polarité des bornes des haut-parleurs et assurez-vous qu'elles correspondent à la polarité des bornes correspondantes sur

FONCTIONNALITÉS

- Amplificateur Pro Audio PowerSport
- Système d'amplificateur audio à 4 canaux
- Construction robuste de qualité marine
- Connecteurs étanches et résistants aux intempéries
- Harnais de câblage d'alimentation intégré
- Parfait pour les installations et les applications personnalisées
- Capacité de connexion et de diffusion audio depuis des appareils externes
- Entrée audio AUX mini 3,5 mm câblée
- Utilisé pour les systèmes audio de véhicules nautiques et mobiles portables
- Connectivité des fils des haut-parleurs

CONNEXION À LA MASSE (-)

- Connectez la borne de masse (GND) au châssis de votre véhicule ou de votre bateau pour assurer un contact électrique et mécanique optimal. Percez un trou près de l'amplificateur dans le châssis, puis nettoyez la zone pour obtenir une surface métallique propre. Fixez ensuite l'extrémité du câble avec une cosse en anneau à l'aide d'une vis. Assurez-vous que le câble est suffisamment épais (moins 4 mm) et aussi court que possible. Les câbles de masse de la radio et des autres équipements doivent également être connectés au même point de masse.
- ALIMENTATION (+12V)**
- Connectez la borne de batterie (BATT) au pôle positif de la batterie à l'aide d'un câble de liaison et ajoutez un fusible à une distance maximale de 30 cm de la batterie. Le câble de liaison doit avoir un diamètre d'au moins 4 mm pour une longueur de 3 m et de 6 mm pour une longueur de 6 m.

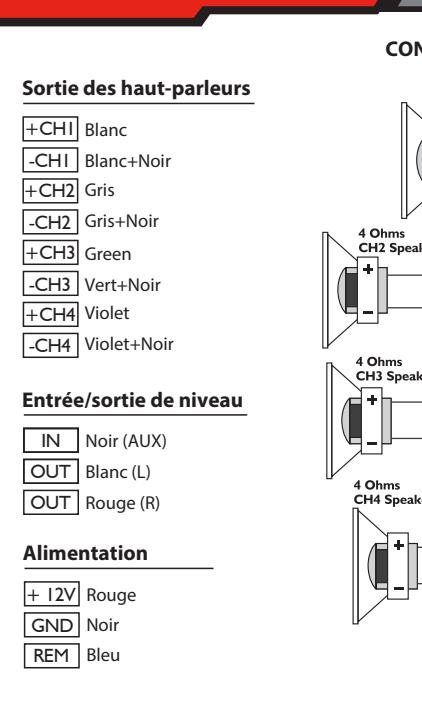
TÉLÉCOMMANDE (REM)

- Connectez la borne de télécommande (REM) au connecteur d'antenne automatique de votre radio de véhicule ou de bateau. L'amplificateur s'allumera et s'éteindra automatiquement lorsque vous allumez ou éteignez la radio. Un câble d'un diamètre de 0,5 mm² est suffisant.

INTERFÉRENCES

Tous les câbles peuvent être sources et créateurs d'interférences. Le câble d'alimentation et le câble audio Cinch/RCA sont très sujets aux interférences ; les câbles de télécommande sont moins. Les interférences sont souvent causées par le générateur (ronflement), l'allumage (crémipente) ou d'autres composants électriques du véhicule ou du bateau. La plupart de ces problèmes peuvent être éliminés par un câblage correct et soigné. Voici quelques directives à suivre :

- Utilisez uniquement un câble audio blindé pour le câblage entre l'entrée "niveau bas" de l'amplificateur et la sortie RCA ou DIN de la radio.
- Disposez séparément les câbles de signal, de haut-parleur et d'alimentation à une distance suffisante les uns des autres et également des autres câbles de la voiture. Si cela n'est pas possible, vous pouvez disposer les câbles de circuit et de mise à la masse ensemble avec les câbles série. Les câbles audio et de haut-parleur doivent être aussi éloignés que possible de ceux-ci. Le câble REM vers la sortie d'antenne automatique de la radio peut être disposé avec les câbles de signal.
- Evitez les boucles de masse en disposant les câbles de mise à la masse de tous les composants vers un point central de manière en étoile. Vous pouvez trouver le meilleur point central en mesurant directement la tension à la batterie. Comparez ensuite cette valeur de tension avec le point de masse choisi et la borne (+) de l'amplificateur. Si la tension mesurée est seulement légèrement différente, vous avez trouvé le bon point central. Sinon, vous devez chercher un autre point. Vous devriez mesurer avec le point d'allumage pour la mise à la terre étant enclenchée et en allumé également des consommateurs (chauffage de la lunette arrière et lumière).
- Si les câbles de haut-parleur captent des perturbations provenant de sources électriques externes, divisez les fils de base et tordez-les ensemble.
- En cas de bruits de ronflement, utilisez des câbles de mise à la masse plus épais ou ajoutez des câbles au châssis.
- En cas de bruits de ronflement, utilisez des câbles de mise à la masse plus épais ou ajoutez des câbles au châssis.
- Pour réduire la résistance de contact et les mauvais contacts, soudez les extrémités des câbles ou utilisez des embouts multicouches, des bornes à languette ou autres. Les bornes à languette plaquées or sont exemptes de corrosion et ont la plus faible résistance de contact.
- Si toutes ces mesures échouent, un isolateur de boucle de masse peut résoudre le problème.


www.PyleUSA.com

140mm

700mm



INTRODUZIONE
Questo amplificatore è stato progettato per fornire prestazioni di alta qualità con una manutenzione minima. Tuttavia, le sue prestazioni saranno proporzionali alla cura e alla qualità dei componenti con cui è installato. Si consiglia pertanto di leggere attentamente le presenti istruzioni per familiarizzare con il prodotto e le sue caratteristiche. Prima di installare l'amplificatore, leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. Le istruzioni per il montaggio ed il collegamento dell'apparecchio devono essere seguite con precisione. Se necessario, rivolgersi ad un centro di assistenza. Tutti i collegamenti per l'alimentazione in c.c., l'ingresso del segnale e le uscite dei diffusori possono essere eseguiti in modo semplice e sicuro tramite terminali RCA e a vite.

INSTALLATION INSTRUCTIONS
Scegliere un luogo di montaggio privo di influenze atmosferiche dirette. Si noti che l'amplificatore genera calore quindi è necessario un luogo ben ventilato. In base alle caratteristiche costruttive del veicolo o dell'imbarcazione, l'installazione necessita molta attenzione per garantire le prestazioni e l'affidabilità dell'amplificatore. Mantenere i collegamenti dei cavi il più corti possibili e di dimensioni sufficienti per ridurre al minimo le perdite di potenza e garantire un'uscita audio più elevata del sistema. Per motivi di sicurezza, tutti i cavi di alimentazione e dei diffusori devono essere collegati utilizzando i canali di uscita. Per ridurre al minimo i danni ai cavi, fare attenzione a non farli passare su metallo con bordi taglienti. Posare tutti i cavi il più lontano possibile dai cavi di accensione, dai moduli nel bagagliaio e sotto il cruscotto della chiave, in quanto creano un'interruzione tra i cavi di alimentazione e quelli dei diffusori. Aggiungere un fusibile nel cavo di alimentazione (+) a una distanza non superiore a 30 cm dal polo positivo della batteria. Mantenere la lunghezza dei cavi di alimentazione il più corta possibile. È preferibile utilizzare cavi di alimentazione corti e poi cavi per diffusori più lunghi. Per ridurre le interferenze, prestare attenzione anche alle istruzioni.

PRECAUZIONI
• Questa unità è progettata solo per il funzionamento a terra negativa a 12-14,50 Volt (CC).
• Utilizzare altoparlanti con un'impedenza di 4 Ohm.
• Evitare di installare l'unità in luoghi in cui:
• Sia soggetta a temperature elevate, ad esempio a causa della luce solare diretta o dell'aria calda del riscaldamento.
• Sia esposta alla pioggia o all'umidità.

ISTRUZIONI PER IL CABLAGGIO

COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE
• Il terminale della batteria (BATT) deve essere collegato direttamente al terminale positivo della batteria del veicolo per fornire una fonte di tensione adeguata e ridurre al minimo i disturbi. Il collegamento del terminale della batteria a qualsiasi altro (come il blocco fusibili) ridurrà la potenza erogata e potrebbe causare disturbi e distorsioni. Utilizzare solo cavi di calibro #12 o più spesso (calibro più piccolo #) per questo cavo e collegarlo al terminale della batteria dopo aver completato tutti gli altri cablaggi.

COLLEGAMENTO A TERRA
• Anche il collegamento del terminale di terra (GND) è fondamentale per il corretto funzionamento dell'amplificatore. Utilizzare un filo dello stesso calibro del collegamento di alimentazione (#8 o più spesso) e collegarlo tra il terminale di terra (GND) dell'amplificatore ed una parte metallica del veicolo vicina alla posizione di montaggio. Questo filo deve essere il più corto possibile e qualsiasi vernice o ruggine nel punto di messa a terra deve essere raschiata via per fornire una superficie metallica pulita su cui avvitare o imbullonare l'estremità del filo di terra.

CARATTERISTICHE:

- Amplificatore Pro Audio PowerSport
- Sistema di amplificazione audio a 4 canali
- Costruzione robusta di livello marino
- Connettori impermeabili e resistenti alle intemperie
- Cablaggio di alimentazione integrato
- Perfetto per installazioni e applicazioni personalizzate
- Possibilità di collegare e trasmettere l'audio da dispositivi esterni
- Circuito di protezione da sovraccarico elettrico
- Ingresso audio AUX mini 3,5 mm cablato
- Utilizzato per imbarcazioni e sistemi audio portatili per veicoli
- Uscita RCA preamplificata per qualsiasi OEM / Universale prodotto in fabbrica
- Amplicatore blocco mono / o amplificatore a gamma completa
- Accensione antirombo
- Accensione spegnimento graduale
- Connessione per il collegamento degli altoparlanti

CONNESSIONE ALL'ACCENSIONE REMOTA
• Se il veicolo o l'imbarcazione sono parcheggiati alla luce diretta del sole e la temperatura all'interno dell'abitacolo aumenta notevolmente, lasciare raffreddare l'unità prima di metterla in funzione.
• Quando si installa l'unità in orizzontale, assicurarsi di non coprire le alette del dissipatore con la moquette del pavimento.
• Se l'unità viene collocata troppo vicina alla radio delle risorse, si può verificare un'interferenza. In questo caso, separare l'amplificatore dall'autoradio.
• Questo amplificatore di potenza impiega un circuito di protezione per proteggere i transistor e i diffusori in caso di malfunzionamento dell'amplificatore. Non tentare di testare i circuiti di protezione coprendo il dissipatore di calore o collegando carichi impropri.
• Non utilizzare l'unità con una batteria auto debole, poiché le sue prestazioni ottimali dipendono da una normale tensione di alimentazione della batteria.
• Per motivi di sicurezza, mantenete il volume dell'impianto audio moderato in modo da poter sentire i normali rumori del traffico stradale ad una distanza ragionevole.

COLLEGAMENTI DEGLI ALTOPARLANTI
• A seconda del tipo e del numero di altoparlanti utilizzati con l'amplificatore, collegarli ai terminali come da schema di cablaggio appropriato. Per la maggior parte delle applicazioni si dovrebbe usare un cavo di calibro #18 per i cavi degli altoparlanti, ma in nessun caso più sottile di un calibro #16. Per i cavi superiori a 3 metri si consiglia il calibro #12. Quando si cablano gli altoparlanti, prestare molta attenzione alla polarità dei terminali ed accertarsi che corrispondano alla polarità dei terminali corrispondenti dell'amplificatore. Non collegare a terra i cavi dei diffusori al telaio del veicolo o dell'imbarcazione.

ISTRUZIONI PER IL CABLAGGIO

COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE
• Collegare il terminale GND alla massa del telaio del veicolo o dell'imbarcazione e fare attenzione al miglior contatto elettrico e meccanico. Per fare ciò, praticare un foro nel telaio del veicolo/imbarcazione vicino all'amplificatore, quindi rimuovere colore, sporcizia o qualsiasi altra sostanza dal punto di massa. Successivamente, fissare l'estremità del cavo con il terminale ad anello aggiungendo una vite. Assicurarsi che il collegamento a terra sia il più corto possibile e che il diametro del cavo sia sufficiente (min. 4 mm). I cavi di messa a terra della radio e di tutte le altre parti dell'apparecchiatura, come ad esempio equalizzatore, crossover attivo o altri amplificatori, allo stesso punto di messa a terra.

+12V = ALIMENTAZIONE
• Collegare il terminale BATT al polo positivo della batteria con un cavo e aggiungere un fusibile nel cavo di alimentazione a una distanza non superiore a 30 cm dalla batteria. Il diametro del cavo deve essere di almeno 4 mm per una lunghezza di 3 m e di 6 mm per una lunghezza di 6 m.

TELECOMANDO REM (ON/OFF)
• Collegare il terminale REM al connettore dell'antenna automatica della radio del veicolo o dell'imbarcazione. Ora, quando si accende e si spegne l'amplificatore si accende e si spegne automaticamente. È sufficiente un diametro del cavo di 0,5 mm.

Specifiche Tecniche:

- Potenza di uscita: 1500 Watt MAX
- Potenza massima: 4x 375 Watt a 4 Ohm (4x 190 Watt)
- Grado di impermeabilità marina: IP-65
- T.H.D.: 0,1%
- Rapporto S/N: > 95 dB
- Venduto come: 1
- Risposta in frequenza: 10 - 40kHz
- Fusibile: 20A
- Alimentazione: DC 12V
- Dimensioni dell'amplificatore (L x W x H): 5,90" x 3,62" x 1,97" pollici (14,9 x 9,19 x 5 cm)
- Separazione dei canali: > 65 dB

FUNZIONAMENTO
Dopo che l'amplificatore è stato installato e tutti i collegamenti sono stati eseguiti con cura e sicurezza, accendete la radio in modo che l'amplificatore si accenda automaticamente. Dopo un breve periodo di accensione, l'amplificatore raggiunge le sue prestazioni. Ora alzate lentamente il volume utilizzando il comando del volume della radio. Se non si sente alcun suono o se c'è solo una riproduzione distorta, spegnete immediatamente la radio - anche l'amplificatore si spegnerà automaticamente - e controllate che tutti i collegamenti siano stati eseguiti correttamente.

GND (-) = COLLEGAMENTO A TERRA

COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE

COLLEGAMENTO A TERRA

TELECOMANDO REM (ON/OFF)

12V = ALIMENTAZIONE

TELECOMANDO REM (ON/OFF)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI

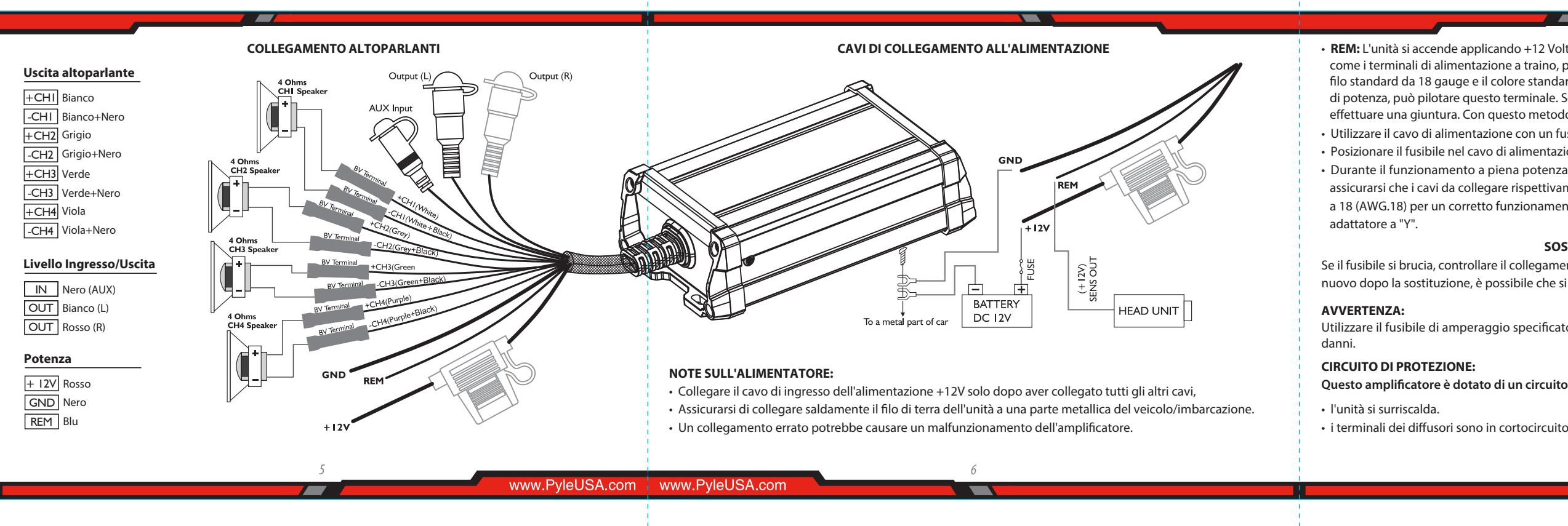
CAVI DI COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE

COME PROCEDERE IN CASO DI GUASTI

INTERFERENZA

Tutti i cavi possono generare e creare interferenze. Il cavo di alimentazione e il cavo audio Cinch/RCA sono molto inclini alle interferenze; i cavi remoti sono meno soggetti. Spesso le interferenze sono causate dal generatore (tubature), accensione (crepe) o da altre parti elettroniche del veicolo o dell'imbarcazione. La maggior parte di questi problemi può essere eliminata con un cablaggio corretto e attento. A tale scopo, ecco le seguenti linee guida:

- Per il cablaggio tra l'ingresso a basso livello dell'amplificatore e l'uscita RCA o DIN della radio, utilizzare esclusivamente un cavo audio schermato.
- Posare i cavi di segnale, diffusori e alimentazione separatamente, ad una distanza sufficiente l'uno dall'altro e anche da ogni altro cavo dell'auto. Se non è possibile, si può posare il cavo di circuito e di terra insieme ai cavi seriali. I cavi audio e degli altoparlanti devono essere il più lontano possibile da questi. Il cavo REM per l'uscita dell'antenna automatica della radio può essere posato insieme ai cavi di segnale.
- Per evitare i loop di massa, è necessario che il cablaggio di terra di tutti i componenti sia collegato ad un punto centrale, in modo da formare una stella. È possibile trovare il punto centrale migliore misurando la tensione direttamente sulla batteria. Ora confrontate questo valore di tensione con il punto di massa scelto e il terminale (+) dell'amplificatore. Se la tensione misurata è solo leggermente differente, si è trovato il punto centrale corretto. In caso contrario, è necessario cercarne un altro. Si dovrebbe misurare con il punto di accensione per la terra acceso e con le utenze aggiuntive accese (lunotto termico e luci).
- Se nei cavi degli altoparlanti sono presenti pick-up da fonti elettriche esterne, dividere i conduttori e attorcigliarli insieme.
- Se ci sono rumori provenienti dall'impianto elettrico dell'auto, aggiungere una bobina di soppressione delle interferenze nel cablaggio di alimentazione.
- In caso di ronzio, utilizzare cavi di massa più spessi o aggiungere altri cavi di massa al telaio.
- Per ridurre la resistenza di contatto e i contatti difettosi e allentati, saldare le estremità dei cavi o utilizzare terminali a doppio filo.
- Per tutti questi accorgimenti non doveressero avere successo, l'uso di un isolatore di loop di terra potrebbe risolvere il problema.



REM: L'unità si accende applicando +12 Volt a questo terminale. Questo terminale non assorbe molta corrente come i terminali di alimentazione a traino, per cui è accettabile un filo di collegamento più sottile. Va bene un filo standard da 18 gauge e il colore standard è rosso. Se la radio è dotata di un cavo di controllo dell'antenna di potenza, può pilotare questo terminale. Se il filo dell'antenna di potenza è già in uso, è possibile comunque effettuare una giunzione. Con questo metodo, l'unità si accenderà automaticamente con la radio.

NON C'È AUDIO:

- Il cavo di collegamento non è collegato correttamente (=terminale +12V/GND/REM). Assicurarsi che tutti i collegamenti e la meccanica facciano contatto e che la guaina sia stata rimossa. Il fusibile è difettoso: prestare attenzione al valore corretto di un nuovo fusibile!
- Posizionare il fusibile nel cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria dell'auto.
- Durante il funzionamento a piena potenza, il sistema sarà attraversato da una corrente massima. Pertanto, assicurarsi che i cavi da collegare rispettivamente ai terminali +12V e GND dell'unità siano di calibro superiore a 18 (AWG1.8) per un corretto funzionamento a ponte. Se è disponibile solo il segnale mono, è necessario un adattatore a "Y".
- Se il fusibile si brucia, controllare il collegamento di alimentazione e sostituire il fusibile. Se il fusibile si brucia di nuovo dopo la sostituzione, è possibile che si sia verificato un malfunzionamento interno. In questo caso, non è consentito il collegamento di altoparlanti con impedenza di 2 ohm o inferiore.
- **SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI:** Per sostituire il fusibile, utilizzare uno di amperaggio specificato. L'uso di un fusibile di amperaggio superiore può causare gravi danni.

AVVERTENZA:
Utilizzare il fusibile di amperaggio specificato. L'uso di un fusibile di amperaggio superiore può causare gravi danni.

NESSUN SUONO STEREO E BASSI DEBOLI:

- I cavi degli altoparlanti (+) e (-) sono invertiti, l'unità è cablata fuori fase.

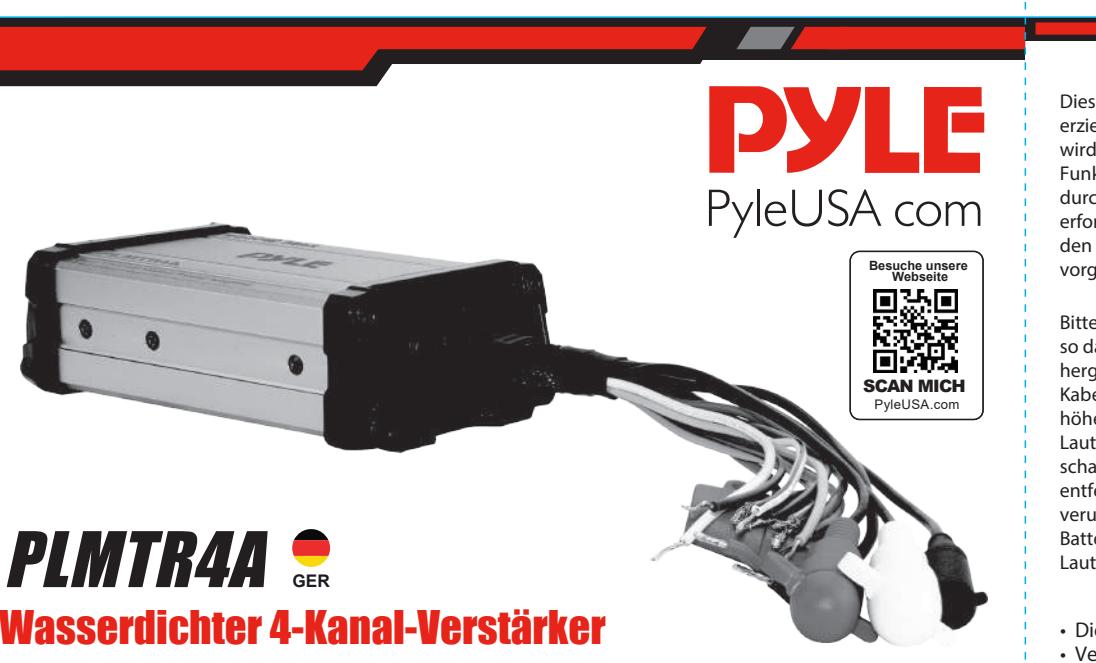
INTERFERENZA

Tutti i cavi possono generare e creare interferenze. Il cavo di alimentazione e il cavo audio Cinch/RCA sono molto inclini alle interferenze; i cavi remoti sono meno soggetti. Spesso le interferenze sono causate dal generatore (tubature), accensione (crepe) o da altre parti elettroniche del veicolo o dell'imbarcazione. La maggior parte di questi problemi può essere eliminata con un cablaggio corretto e attento. A tale scopo, ecco le seguenti linee guida:

- Per il cablaggio tra l'ingresso a basso livello dell'amplificatore e l'uscita RCA o DIN della radio, utilizzare esclusivamente un cavo audio schermato.
- Posare i cavi di segnale, diffusori e alimentazione separatamente, ad una distanza sufficiente l'uno dall'altro e anche da ogni altro cavo dell'auto. Se non è possibile, si può posare il cavo di circuito e di terra insieme ai cavi seriali. I cavi audio e degli altoparlanti devono essere il più lontano possibile da questi. Il cavo REM per l'uscita dell'antenna automatica della radio può essere posato insieme ai cavi di segnale.
- Per evitare i loop di massa, è necessario che il cablaggio di terra di tutti i componenti sia collegato ad un punto centrale, in modo da formare una stella. È possibile trovare il punto centrale migliore misurando la tensione direttamente sulla batteria. Ora confrontate questo valore di tensione con il punto di massa scelto e il terminale (+) dell'amplificatore. Se la tensione misurata è solo leggermente differente, si è trovato il punto centrale corretto. In caso contrario, è necessario cercarne un altro. Si dovrebbe misurare con il punto di accensione per la terra acceso e con le utenze aggiuntive accese (lunotto termico e luci).
- Se nei cavi degli altoparlanti sono presenti pick-up da fonti elettriche esterne, dividere i conduttori e attorcigliarli insieme.
- Se ci sono rumori provenienti dall'impianto elettrico dell'auto, aggiungere una bobina di soppressione delle interferenze nel cablaggio di alimentazione.
- In caso di ronzio, utilizzare cavi di massa più spessi o aggiungere altri cavi di massa al telaio.
- Per ridurre la resistenza di contatto e i contatti difettosi e allentati, saldare le estremità dei cavi o utilizzare terminali a doppio filo.
- Per tutti questi accorgimenti non doveressero avere successo, l'uso di un isolatore di loop di terra potrebbe risolvere il problema.

140mm

700mm

**BENUTZUNGSANLEITUNG**

www.PyleUSA.com

EINLEITUNG

Dieser Leistungsverstärker wurde so entwickelt, dass eine hochwertige Leistung bei minimalem Wartungsaufwand erzielt wird. Die Leistung ist jedoch nur so gut wie die Sorgfalt und Qualität der Komponenten, mit denen sie installiert werden. Wir empfehlen Ihnen daher, diese Anleitung sehr sorgfältig zu lesen, um sich mit dem Produkt und seinen Funktionen vertraut zu machen. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Installation des Leistungsverstärkers sorgfältig durch. Die Anweisungen zur Installation und zum Anschluss des Geräts müssen genau befolgt werden. Falls erforderlich, sollte ein Kundendienstzentrum hinzugezogen werden. Alle Anschlüsse für die Gleichstromversorgung, den Signaleingang und die Lautsprecherausgänge können einfach und sicher über Cinch- und Schraubklemmen vorgenommen werden.

INSTALLATIONSANLEITUNGEN

Bitte wählen Sie einen Montageort ohne direkte Witterungsflüsse. Beachten Sie, dass der Verstärker Wärme erzeugt, so dass ein gut belüfteter Ort notwendig ist. Je nach Bauart Ihres Fahrzeugs oder Bootes kann das Set sehr sorgfältig hergestellt werden, um die volle Leistung und Zuverlässigkeit des Verstärkers zu gewährleisten. Halten Sie die Kabelverbindungen so kurz wie möglich und ausreichend bemessen, um Leistungsverluste zu minimieren und eine höhere Audiolistung des Systems zu gewährleisten. Verlegen Sie aus Sicherheitsgründen alle Strom- und Lautsprecherkabel unter Verwendung der vorhandenen Kabelkanäle. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht über scharfkantiges Metall geführt werden, um Beschädigungen zu vermeiden. Verlegen Sie alle Kabel so weit wie möglich entfernt von den Zündkabeln, Modulen im Kofferraum und unter dem Armaturenbrett, da diese Störungen verursachen. Legen Sie eine Sicherung in das (+) Stromkabel in einem Abstand von höchstens 30 cm vom Pluspol der Batterie. Halten Sie die Länge der Stromkabel so kurz wie möglich. Es ist besser, kurze Stromkabel und dann längere Lautsprecherkabel zu verwenden. Um Störungen zu vermeiden, beachten Sie bitte auch die Anleitung.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Dieses Gerät ist nur für den Betrieb mit negativer Masse und 12-14,50 Volt (DC) geeignet.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit einer Impedanz von 4 Ohm.
- Stellen Sie das Gerät nicht an einem Ort auf:
- Es ist hohen Temperaturen ausgesetzt, z. B. durch direkte Sonneneinstrahlung oder heiße Heizungsluft.
- Es ist Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt.

1

www.PyleUSA.com

• Es ist Staub und Schmutz ausgesetzt.
• Wenn das Fahrzeug oder Boot in direktem Sonnenlicht geparkt ist und die Temperatur im Fahrgastraum stark ansteigt, lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es in Betrieb nehmen.
• Achten Sie beim horizontalen Einbau des Geräts darauf, dass die Kühlrippen nicht durch den Bodenteppich verdeckt werden.
• Wenn das Gerät zu nahe am Betriebsmittel Radio aufgestellt wird, kann es zu Störungen kommen. Trennen Sie in diesem Fall den Verstärker vom Autoradio.
• Der Verstärker verfügt über eine Schutzschaltung, die die Transistoren und Lautsprecher im Falle einer Fehlfunktion des Verstärkers schützt. Versuchen Sie nicht, die Schutzschaltung durch Abdecken des Kühlkörpers oder Anschließen ungeeigneter Lasten zu testen.
• Verwenden Sie das Gerät nicht mit einer schwachen Autobatterie, da seine optimale Leistung von einer normalen Batteriespannung abhängt.
• Halten Sie die Lautstärke des Audiosystems aus Sicherheitsgründen moderat, so dass normaler Verkehrslärm aus einer angemessenen Entfernung gehört werden kann.

LAUTSPRECHERANSchlÜSSE

Je nach Art und Anzahl der mit dem Verstärker verwendeten Lautsprecher schließen Sie diese gemäß dem entsprechenden Schaltplan an die Lautsprecheranschlüsse an. Für die meisten Anwendungen sollte Draht der Stärke 18 für die Lautsprecherkabel verwendet werden, aber auf keinen Fall dünner als Stärke 16. Für Kabel, die länger als 10 Fuß sind, wird Stärke 12 empfohlen. Achten Sie bei der Verkabelung der Lautsprecher auf die Polarität der Klemmen an den Lautsprechern und stellen Sie sicher, dass sie mit der Polarität der entsprechenden Klemmen am Verstärker übereinstimmen. Massieren Sie keine Lautsprecherkabel mit dem Chassis des Fahrzeugs oder Bootes.

ANSCHLUSSHINWEISE

STROMANSCHLUSS
• Die Batterieklemme (BATT) muss direkt an den Pluspol der Fahrzeughilfsbatterie angeschlossen werden, um eine ausreichende Spannungsquelle zu schaffen und Störungen zu vermeiden. Der Anschluss des Batteriepol an einen anderen Punkt (z. B. an den Sicherungsblock) reduziert die Ausgangsleistung und kann zu Rauschen und Verzerrungen führen. Verwenden Sie für dieses Kabel nur Draht der Stärke 12 oder dicker (kleinere Stärke #) und schließen Sie es an den Pol der Batterie an, nachdem alle anderen Kabel fertiggestellt sind.

MASSEVERBINDUNG

• Der Anschluss der Masseklemme (GND) ist ebenfalls entscheidend für den korrekten Betrieb des Verstärkers. Verwenden Sie ein Kabel mit dem gleichen Querschnitt wie der Stromanschluss (#8 oder dicker) und schließen Sie es zwischen der Masseklemme (GND) des Verstärkers und einem Metallteil des Fahrzeugs in der Nähe des Montageorts an. Dieses Kabel sollte so kurz wie möglich sein und jeglicher Lack oder Rost an der Massestelle sollte abgekratzt werden, um eine saubere Metalloberfläche zu erhalten, an die das Ende des Massekabels geschraubt oder geschraubt werden kann.

2

www.PyleUSA.com

FERNEINSCHALTANSCHLUSS**Technische Daten:**

- Ausgangsleistung: 1500 Watt MAX
- MAX Leistung: 4x 375 Watt @ 4 Ohm (4x 190 Watt)
- Leistung: DC 12V
- Abmessungen des Verstärkers (L x B x H): 5,90" x 3,62" x 1,97" -Zoll (14,9 x 9,19 x 5 cm)
- Verkauft als: 1

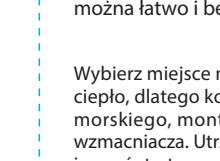
BETRIEB**GND (-) = MASSEANSCHLUSS****+12V = STROMVERSORGUNG****REM (AN/AUS) FERNBEDIENUNG****STÖRUNGEN****FREQUENZGANG: 10 - 40kHz****ANHANG****WIRTSCHAFTSBEREICH**

140mm

700mm



PYLE
PyleUSA.com



ZESKRĘUJ MIEJSCE

PLMTR4A POL

4-KANAŁOWY WODOODPORNY WZMACNIACZ

Wzmacniacz PowerSport klasy morskiej do
ATV, UTV, 4x4, Jeep (1500 W)

INSTRUKCJA OBSŁUGI

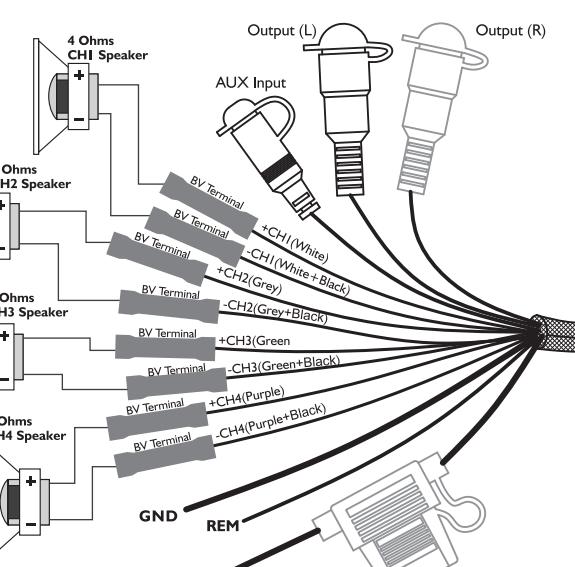
www.PyleUSA.com

Wyjście głośnikowe	
+CH1	Biały
-CH1	Biały+Czarny
+CH2	Szary
-CH2	Szary+Czarny
+CH3	Zielony
-CH3	Zielony+Czarny
+CH4	Fioletowy
-CH4	Fioletowy+Czarny

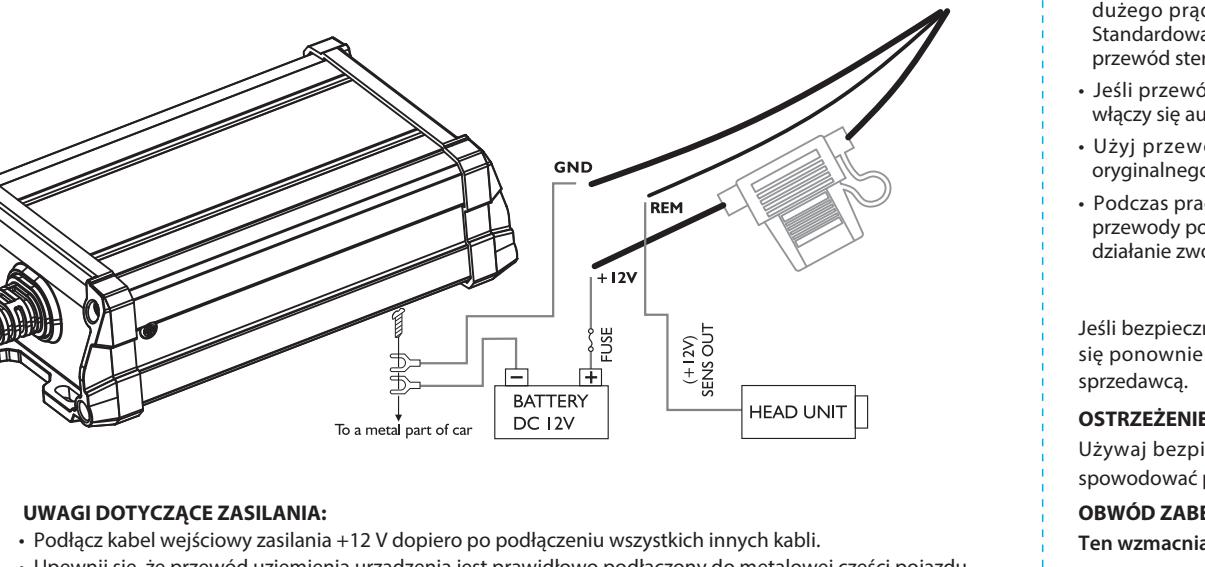
Poziom wejścia wyjścia	
IN	Czarny (AUX)
OUT	Biały (L)
OUT	Czerwony (R)

Zasilanie	
+ 12V	Czerwony
GND	Czarny
REM	Niebieski

Połączenia Głośników



Kable połączeniowe zasilania



UWAGI DOTYCZĄCE ZASILANIA:

- Podłącz kabel wejściowy zasilania +12 V dopiero po podłączeniu wszystkich innych kabli.
- Upewnij się, że przewód uziemienia urządzenia jest prawidłowo podłączony do metalowej części pojazdu lub statku.
- Luźne połączenie może spowodować nieprawidłowe działanie wzmacniacza.

WPROWADZENIE
Ten wzmacniacz mocy został zaprojektowany w celu zapewnienia wysokiej jakości działania przy minimalnej konserwacji. Jednak jego wydajność będzie tak dobra, jak dbałość i jakość komponentów, z którymi jest zainstalowany. Dlatego zalecamy uważne przeczytanie niniejszej instrukcji, aby zapoznać się z produktem i jego funkcjami. Przed instalacją wzmacniacza mocy przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji montażu i podłączania zestawu. W razie potrzeby należy skonsultować się z centrum serwisowym. Wszystkie połączenia zasilania prądem stałym, wejścia sygnału i wyjście głośnikowych można łatwo i bezpiecznie wykonać za pomocą zacisków RCA i śrubowych.

INSTRUKCJE MONTAŻU

Wybierz miejsce montażu bez bezpośrednich wpływów klimatycznych. Należy pamiętać, że wzmacniacz generuje ciepło, dlatego konieczne jest dobrze wentylowane miejsce. W zależności od konstrukcji Twojego pojazdu i statku morskiego, montaż może być wykonany z dużą starannością, aby zapewnić pełną wydajność i niezawodność wzmacniacza. Utrzymuj połączenia kablowe tak krótkie, jak to możliwe, o wystarczających wymiarach, aby zmimimalizować straty mocy i zapewnić większą moc wyjściową audio z systemu. Ze względu na bezpieczeństwo poprowadź wszystkie przewody zasilające i głośnikowe w kanałach kabli wyjściowych. Aby zmimimalizować uszkodzenia z powodu przewodów, uważaj, aby nie przeciągać przez nie żadnych metalowych elementów o ostrych krawędziach. Poprowadź wszystkie przewody, jak najdalej od przewodów zapłonowych, modułów w bagażniku i pod klapitutu, ponieważ powodują one zakłócenia. Dodaj bezpiecznik do kabla zasilającego (+) w odległości nie większej niż 30 cm od dodatkowego bieguna akumulatora. Długość kabli zasilających powinna być jak najkrótsza. Lepiej jest używać krótkich kabli zasilających, a następnie dłuższych kabli głośnikowych. Aby zmniejszyć zakłócenia, zwróć również uwagę na instrukcję.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie jest przeznaczone do pracy wyłącznie z ujemnym uziemieniem 12-14,50 V (DC).
- Użyj głośników o impedancji 4 omów.
- Unikaj instalowania urządzenia w miejscach:
 - Wybierz miejsce montażu, które nie jest w stanie działać podczas wysokich temperatur, takich jak bezpośrednie światło słoneczne lub gorące powietrze z grzejnika.
 - Może być narażone na działanie deszczu lub wilgoci.

• Może być narażone na kurz lub brud.
Jeśli pojazd lub łódź są zaparkowane w bezpośrednim świetle słonecznym, a temperatura wewnętrzna pojazdu znacznie wzrosnie, przed uruchomieniem poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
Instalując urządzenie w pozycji poziomej, pamiętaj, aby nie przykrywać żeber radiatora wykładziną podłogową. Jeżeli urządzenie zostanie umieszczone zbyt blisko radia mogą wystąpić zakłócenia. W takim przypadku oddziel wzmacniacz od radia samochodowego.
Jeśli instalacja wzmacniacza mocy przeczyta niniejszą instrukcję obsługi. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji montażu i podłączania zestawu. W razie potrzeby należy skonsultować się z centrum serwisowym. Wszystkie połączenia zasilania prądem stałym, wejścia sygnału i wyjście głośnikowych można łatwo i bezpiecznie wykonać za pomocą zacisków RCA i śrubowych.

ZDALNE PODŁĄCZENIE ZASILANIA
Jeśli pojazd lub łódź są zaparkowane w bezpośrednim świetle słonecznym, a temperatura wewnętrzna pojazdu znacznie wzrosnie, przed uruchomieniem poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
Instalując urządzenie w pozycji poziomej, pamiętaj, aby nie przykrywać żeber radiatora wykładziną podłogową. Jeżeli urządzenie zostało umieszczone zbyt blisko radia mogą wystąpić zakłócenia. W takim przypadku oddziel wzmacniacz od radia samochodowego.
Jeśli instalacja wzmacniacza mocy przeczyta niniejszą instrukcję obsługi. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji montażu i podłączania zestawu. W razie potrzeby należy skonsultować się z centrum serwisowym. Wszystkie połączenia zasilania prądem stałym, wejścia sygnału i wyjście głośnikowych można łatwo i bezpiecznie wykonać za pomocą zacisków RCA i śrubowych.

Dane techniczne:
• Moc wyjściowa: 1500 W maks.
• MAKSYMALNA MOC: 4 x 375 W przy 4 omach (4 x 190 W)
• Zasilanie: DC 12V
• Wodoodporność klasy morskiej: IP-65
• T.H.D: 0,1%
• Stosunek sygnału do szumu: > 95 dB
• Sprzedawane jako: 1

• Pasmo przenoszenia: 10 - 40 kHz
• Bezpiecznik: 20A
• Zasilanie: DC 12V
• Wymiary wzmacniacza (dl. x szer. x wys.): 5,90" x 3,62" x 1,97" cali (14.9 x 9.19 x 5 cm)
• Sprzedawane jako: 1

OBSŁUGA

Po zainstalowaniu wzmacniacza i starannym i bezpiecznym wykonaniu wszystkich połączeń włącz radio, aby wzmacniacz włączył się automatycznie. Po krótkim włączeniu wzmacniacz osiągnie maksymalną moc wyjściową. Teraz powoli zwięksź głośność ze pomocą regulatora głośności w radiu. Jeśli nie słyszysz dźwięku lub jest on zniekształcony, natychmiast włącz radio (wzmacniacz również wyłączy się automatycznie) i sprawdź, czy wszystkie połączenia zostały wykonane prawidłowo.

GND (-)-POŁĄCZENIE UZIEMIENIA

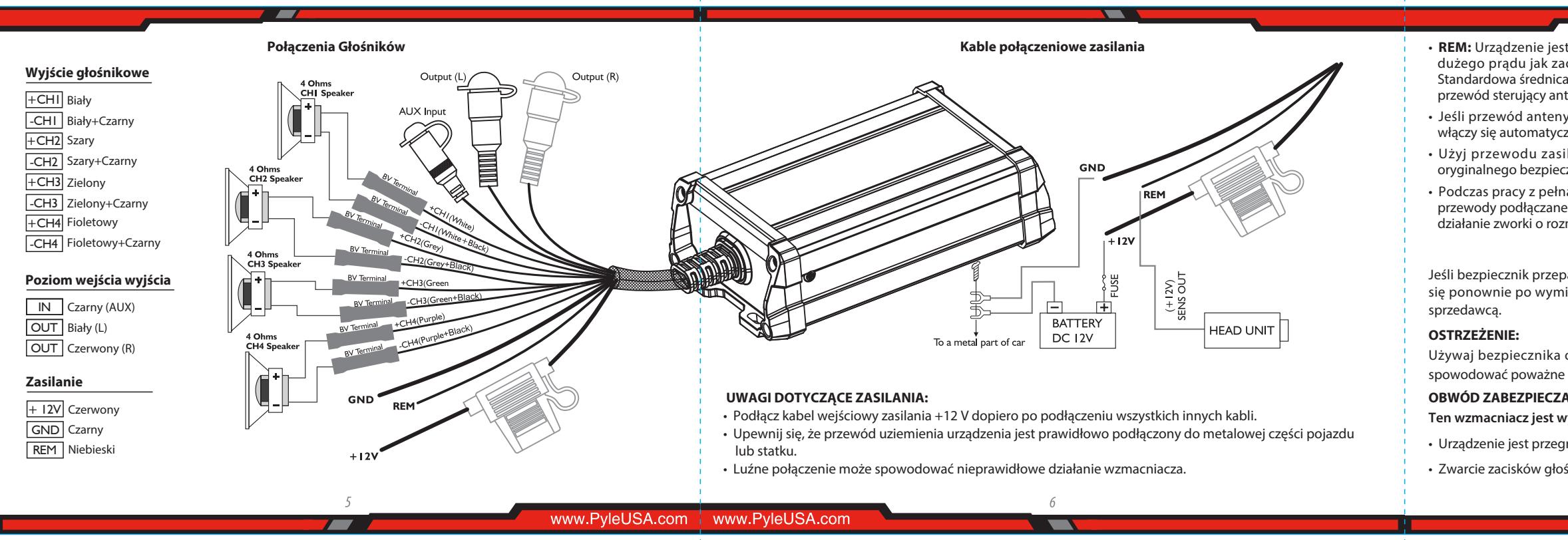
Podłącz zacisk GND do uziemienia podwozia pojazdu / lub łodzi i stwórz najlepszy kontakt elektryczny i mechaniczny. W tym celu wywierć otwór w podwoziu pojazdu lub łodzi w pobliżu wzmacniacza, a następnie usun kolor, brud lub jakąkolwiek inną substancję z punktu uziemienia. Następnie zabezpiecz koniec kabla za pomocą dodatkowego pierścienia.

+ 12V = ZASILANIE

Podłącz zacisk BATT do dodatkowego bieguna akumulatora za pomocą kabla przewodzącego i dodaj bezpiecznik w kablu zasilającym w odległości nie większej niż 30 cm od akumulatora. Średnica przewodu zasilającego musi wynosić co najmniej 4 mm dla długości 3 m i 6 mm dla długości 6 m.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA REM (WL./WYL.)

Podłącz zacisk REM do złącza automatycznej anteny radia samochodowego lub jachtowego. Teraz, gdy włączasz i wyłączasz radio w pojeździe lub łodzi, wzmacniacz włącza się i wyłącza automatycznie. Przewód o średnicy 0,5 mm² jest wystarczający.

www.PyleUSA.com


RE: UZIEMIENIE:
Urządzenie jest zasilane przez przyłożenie napięcia +12 V do tego zacisku. Ten zacisk nie pobiera dużego prądu jak zaciski zasilania przyczepy, więc dopuszczalny jest ciemny przewód połączeniowy. Standardowa średnica 1B jest odpowiednia, a standardowy kolor to czerwony. Jeśli radio jest wyposażone w przewód sterujący anteny zasilającej, możesz sterować tym zaciskiem.

Brak funkcji:
Przewód połączeniowy nie jest prawidłowo podłączony (=zacisk+12V/GND/REM).

Upewnij się, że wszystkie połączenia i styk mechaniczny zostały usunięte, a piaszcz został usunięty. Bezpiecznik jest uszkodzony: zwróć uwagę na prawidłową wartość nowego bezpiecznika.

Brak dźwięku:
Kabel głośnikowy lub wtyczka głośnika nie są prawidłowo podłączone.

Dodatknie i ujemne przewody kabla głośnikowego stykają się, co eliminuje zwarcie. Pamiętaj, że dozwolone jest podłączenie tylko głośnika o impedancji 4 omów.

WYMIANA BEZPIECZNIKA:

Jeśli bezpiecznik przepali się, sprawdź połączenie zasilania i wymień bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik przepali się ponownie po wymianie, może to oznaczać usterkę wewnętrzna. W takim przypadku skonsultuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE:

Używanie bezpiecznika o określonym natężeniu prądu. Użycie bezpiecznika o wyższym natężeniu może spowodować poważne uszkodzenia.

OBWÓD ZABEZPIECZAJĄCY:

Ten wzmacniacz jest wyposażony w obwód zabezpieczający, który działa w następujących przypadkach:

- Urządzenie jest przegrzane.
- Zwarcie zacisków głośnikowych.

JAK POSTĘPOWAĆ W PRZYPADKU AWARII

Brak funkcji:

Przewód połączeniowy nie jest prawidłowo podłączony (=zacisk+12V/GND/REM).

Upewnij się, że wszystkie połączenia i styk mechaniczny zostały usunięte, a piaszcz został usunięty.

Bezpiecznik jest uszkodzony: zwróć uwagę na prawidłową wartość nowego bezpiecznika.

Brak dźwięku stereo i słaby bas:

Głośniki są przeciążone, więc zmniejsz poziom głośności i sprawdź pozycje regulatora głośności.

ZAKŁOCENIA:

Wszystkie kable mogą powodować zakłócenia. Kabel zasilający i kabel audio Cinch/RCA są bardziej podatne na zakłócenia; kable zdalne są mniej podatne. Często występują zakłócenia powodowane przez generator (hydraulika), zapłon (pękanie) lub inne części elektroniki pojazdu lub łodzi. Większość z tych problemów można wyeliminować poprzez prawidłowe i staranne okablowanie. Aby to zrobić, zapozaj się z poniższymi wskazówkami:

• Użyj wyłącznie ekranowanego kabla audio do okablowania między wejściem „niskiego poziomu” wzmacniacza a wyjściem RCA lub DIN radia.

• Ułóż kable sygnałowe, głośnikowe i zasilające oddzielnie, w odpowiedniej odległości od siebie, a także od okablowania samochodu. Jeśli nie jest to możliwe, możesz poprowadzić kabel obwodu i uziemienia razem z kablami szeregowymi. Kabel audio i głośnikowy powinny znajdować się jak najdalej od siebie. Przewód REM do głowicy anteny powinno prowadzić razem z przewodami sygnałowymi.

• Unikaj pełni uziemienia, umieszczając przewody uziemiające wszystkich komponentów w punkcie centralnym w kablach gniazd. Możesz znaleźć najlepszy punkt środkowy, aby zmniejszyć napięcie z wybranym punktem uziemienia i zaciskiem (+) wzmacniacza. Jeśli zmierzone napięcie różni się tylko nieznacznie, znalezisz prawidłowy punkt środkowy. W przeciwnym razie musisz poszukać innego punktu. Powinieneś dokonać pomiaru przy podłączonym punkcie zasilania uziemienia i włączonym dodatkowym odbiornikach (ogrzewanie i oświetlenie tylnej szyby).

• Jeśli w kablach głośnikowych występują zakłócenia z użyciem samochodu, dodaj dławik przeciwickłotworni do okablowania zasilającego.

• Jeśli występuje szum, użyj grubszego przewodów uziemiających lub dodaj więcej przewodów uziemiających do obudowy.

• Aby zmniejszyć rezystancję styków i luźne, wadliwe styki, przymocuj końcówki przewodów lub użyj końcówek wielożłobowych, zacisków wielokątnych lub innych. Pozłacane zaciski wielokątowe są odporne na korozję i mają najwyższą rezystancję styku.

• Jeśli wszystkie środki okazały się nieskuteczne, problem może rozwiązać zastosowanie izolatora pełni masy.

www.PyleUSA.com

140mm

700mm

PYLE
PyleUSA.com

PLMTR4A TUR
4-Ch Su geçirmezlik dereceli amplifikatör
ATV, UTV, 4x4, Jeep için Deniz Sınıfı
PowerSpot Amp (1500 Watt)

KULLANIM KILAVUZU

www.PyleUSA.com

105mm

GİRİŞ
Bu güç amplifikatörü, minimum bakımlı yüksek kaliteli performans sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bununla birlikte, performansı yalnızca birlikte kurulduğu bileşenlerin bakımı ve kalitesi kadar iyi olacaktır. Bu nedenle, üniteyi tamamak için bu talimatları çok dikkatli bir şekilde okumanız tavsiye ederiz. Güç amplifikatörünü kurdan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Setin montajı ve bağlantıları tam olarak takmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Setin montajı ve sinyal girişini ve hoparlör çıkışlarını tüm bağantwortalar RCA ve vidalı terminalller aracılığıyla kolayca ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir.

KURULUM TALİMATLARI
Lütfen doğrudan hava etkilerinin olmadığı bir montaj yeri seçin. Amplifikatörün ısı ürettiğini ve bu nedenle iyi havalandırılan bir yerin gerekliliğini unutmayın. Aracınızın ve teknenizin yapısına göre, amplifikatörün tam performansını ve güvenilirliğini sağlamak için set çok dikkatli bir şekilde yapılabilir.

ÖNLEMLER
• Bu unite sadece negatif topraklı 12-14,50 Volt (DC) çalışma için tasarlanmıştır.
• Empedansi 4 Ohm olan hoparlörler kullanın.
• Üniteyi aşagidakı yerlere kurmaktan kaçının:
• Doğrudan güneş ışığı veya ısıtıcıdan gelen sıcak hava gibi yüksek sıcaklıklarla maruz kalabilir.
• Yağmur veya neme maruz kalabileceği yerler.

www.PyleUSA.com

UZAKTAN AÇMA BAĞLANTISI
• Toz veya kire maruz kalabilir.
• Aracınız veya tekneniz doğrudan güneş ışığı alan bir yere park edilmişse ve içerisindeki sıcaklıkta önemli bir artış varsa araba, çalıştırıldan önce ünitenin soğumasını bekleyin.
• Üniteyi yatay olarak kurarken, soğutucu uclarını zemin halisi ile kapatmadığınızdan emin olun.
• Bu ünite kaynak radyosuna çok yakın yerleştirilirse, bir parazit meydana gelebilir. Bu durumda, amplifikatörü araç radyosundan ayırmak.
• Bu güç amplifikatörünü, amplifikatörün arızalanması durumunda transistörleri ve hoparlörleri korumak için bir koruma devresi kullanın. Soğutucuya kapatarak veya uygun olmayan yükler bağlayarak koruma devrelerini test etmeye çalışmeyin.
• Optimum performansı normal bir akü besleme voltajına bağlı olduğundan, üniteyi zayıf bir otomatik akü ile kullanmayın.
• Güvenlik nedeniyle, ses sisteminizin ses seviyesini makul bir mesafede normal trafik seslerini duyabileceğiniz şekilde orta düzeye tutun.

HOPARLÖR BAĞLANTILARI
• Amplifikatörle birlikte kullanılan hoparlörlerin türune ve sayısına bağlı olarak, bunları uygun kablolarla şemasaına göre hoparlör terminalerine bağlayın. Çoğu uygulamada hoparlör uçları için #18 ölçüli tel kullanılmıştır, ancak hiçbir durumda #16 ölçülden dahaince olmamalıdır. Uçları 10 feet'ten fazla #12 ölçü önerilir. Hoparlörleri bağlarken, hoparlörlerdeki terminalerin polaritesine dikkat edin ve amplifikatördeki ilgili terminalerin polaritesine karşılık geldiklerinden emin olun. Hiçbir hoparlör kablosunu aracın/teknenin şasisine toplamayın.

KABLOLAMA TALİMATLARI

GÜC BAĞLANTISI
• Akü terminali (BATT), yeterli bir voltaj kaynağı sağlamak ve gürtlütü en azı indirmek için doğrudan araç aküsünün pozitif terminaline bağlanmalıdır. akü terminali ucunun başka bir noktaya (sigorta bloğu gibi) bağlanmasına güç ciòkına azaltacak ve gürtlütüye ve bozulmaya neden olabilecektir. Bu üç için sadece #12 ölçü'de veya daha kalın (daha küçük ölçü'de #) kablo kullanın ve diğer tüm kablo bağlantıları tamamlandıktan sonra akünün terminaline bağlayın.

ÖZELLİKLER:

- Pro Audio PowerSport Amplifikatör
- 4 Kanallı Ses Amfi Sistemi
- Denizcilik Sınıfı Sağlam Yapı
- Su Geçirmezlik Dereceli ve Hava Koşullarına Dayanıklı Konnektörler
- Entegre Güç Kablo Demeti
- Özel Kurulumlar ve Uygulamalar İçin Mükemmel
- Harici Cihazlardan Ses Başlayabilme ve Aktarılabilme
- Kabolu Mini 3,5 mm AUX Ses Girişi
- Hoparlör Kablolama Bağlantısı
- Pre-Amp RCA Çıkışı Herhangi Bir OEM'e / Fabrika Yapımı Universal
- Mono Blok/veya Tam Araklı Amplifikatör
- Vuruntu Önleyici Açma
- Yumuşak Açma / Kapama
- Aşırı Yük ve Güç Koruma Devresi
- Su Aracı için Küçük
- & Taşınabilir Mobil Araç Ses Sistemleri

TOPRAK BAĞLANTISI
• Toprak terminali (GND) bağlantısı da amplifikatörün doğru çalışması için kritik öneme sahiptir. Güç bağlantısıyla aynı ölçülerde (#8 veya daha kalın) bir kablo kullanın ve bunu amplifikatörün toprak terminali (GND) ile aracın montaj yerine yakın bir metal bir parçasına arasına bağlayın. Bu kablo mümkün olduğunda kısa olmalı ve toplamla noktasındaki herhangi bir boyaya veya pas, toplamla kablosunun ucunun vidalanabileceğiyi veya civatalanabileceğiyi temiz bir metal yüzey sağlamak için kazınmalıdır.

TOPRAK BAĞLANTISI

+12V = GÜC KAYNAĞI

REM (AÇMA/KAPAMA) UZAKTAN KUMANDA

• REM terminalini aracınızın ve/veya teknenizin radyonuzu otomatik anten konektörüne bağlayın. Artık aracınızın ve/veya teknenizin radyosunu açıp kapatırken amplifikatör otomatik olarak AÇIK ve KAPALI konuma geçer. Kablo çapının 0,5 mm ~ olması yeterlidir.

www.PyleUSA.com

Teknik Özellikler:

- Güç Çıkışı: 10 - 40kHz
- Sigorta: 20A
- Güç: DC 12V
- Deniz Sınıfı Su Geçirmezlik Derecesi: IP-65
- T.H.D.: %0.1
- S/N Oranı: > 95 dB'den fazla
- Kanal Ayırımı: > 65 dB'den fazla
- Frekans Tepkisi: 10 - 40kHz
- Sigorta: 20A
- Güç: DC 12V
- Deniz Sınıfı Su Geçirmezlik Derecesi: IP-65
- Amfi Boyutları (U x G x Y): 5,90" x 3,62" x 1,97" inç (14.9 x 9.19 x 5 cm)
- Satış Sekili: 1

OPERASYON

Amplifikatör kurulduktan ve tüm bağlantılar dikkatle ve güvenli bir şekilde yapıldıktan sonra, amplifikatörün otomatik olarak çalışması için radyoyu açın. Kısa bir açılıma süresinden sonra amplifikatör tam performansına ulaşır. Şimdi radyonun ses kontrolünü kullanarak sesi yavaşça açın. Eğer ses yoksa ya da sadece bozuk bir şekilde calıysa, radyoyu hemen kapatın - amplifikatör de otomatik olarak kapanacaktır - ve tüm bağlantıların doğru yapılmışlığından kontrol edin.

GND (-) = TOPRAK BAĞLANTISI

+12V = GÜC KAYNAĞI

REM (AÇMA/KAPAMA) UZAKTAN KUMANDA

• REM terminalini bir kurşun kablo ile akünün artı kutubuna bağlayın ve aküden en fazla 30 cm uzakta olacak şekilde bir sigorta ekleyin. Kablo çapı 3 m uzunluk için en az 4 mm ve 6 m uzunluk için en az 6 mm olmalıdır.

www.PyleUSA.com

HOPARLÖR BAĞLANTILARI

GÜC BAĞLANTI UÇLARI

GÜC KAYNAĞIyla İLGİLİ NOTLAR:

- 12V güç giriş kablosunu yalnızca diğer tüm kablolar bağlandıktan sonra bağlayın
- Ünitenin toplamla kablosunu aracın/teknenin metal bir parçasına sıkıca bağladığından emin olun.
- Bağlantı kaybı amplifikatörün arızalanmasına neden olabilir.

ARIZA DURUMUNDA NASIL İLERLENMELİ

İşlev Yok:

- Bağlı kablo doğru bağlanmamış (=terminal +12V/GND/REM).
Tüm bağlantıların ve mekanik temasın sağlandığından ve kılıfın çıkarıldığından emin olun.
- Değerli orijinal sigorta ile aynı olan bir sigortanın takılı olduğu güç kaynağı kablosunu kullanın.
- Sigortayı güç kaynağı kablosuna araç aküsüne mümkün olduğunda yakın yerleştirin.
- Tam güç çalışması sırasında, sistemden maksimum akım geçecektir. Bu nedenle, ünitenin +12 ve GND terminalerine bağlanacak uçların sırasıyla 18-ölcüðan (AWG.18) daha büyük olduğundan emin olun. Sadece mono sinyal mevcutsa, bir "Y" adaptörü gereklidir.

SİGORTA DEĞİŞTİRME

Sigorta atarsa, güç bağlantısını kontrol edin ve sigortayı değiştirin. Değiştirdikten sonra sigorta tekrar atarsa, dahili bir arıza olabilir. Bu durumda saticiniza danışın.

UYARI:

Belirtilen amperajlı sigortayı kullanın. Daha yüksek amperli bir sigortanın kullanılması ciddi hasara neden olabilir.

KORUMA DEVRESİ:

Bu amplifikatör, aşağıdaki durumlarda çalışan bir koruma devresi ile donatılmıştır:

- Ünite aşırı ısındında.
- hoparlör terminalerini kısa devre yaptığında.
- Amplifikatörün "düşük seviye giriş" ile radyonun RCA veya DIN çıkışlarındaki kablolarla için yalnızca ekrani bir ses kablosu kullanın.

www.PyleUSA.com

SİGORTA DEĞİŞTİRME

Sigorta atarsa, güç bağlantısını kontrol edin ve sigortayı değiştirin. Değiştirdikten sonra sigorta tekrar atarsa, dahili bir arıza olabilir. Bu durumda saticiniza danışın.

UYARI:

Belirtilen amperajlı sigortayı kullanın. Daha yüksek amperli bir sigortanın kullanılması ciddi hasara neden olabilir.

KORUMA DEVRESİ:

Bu amplifikatör, aşağıdaki durumlarda çalışan bir koruma devresi ile donatılmıştır:

- Ünite aşırı ısındında.
- hoparlör terminalerini kısa devre yaptığında.
- Amplifikatörün "düşük seviye giriş" ile radyonun RCA veya DIN çıkışlarındaki kablolarla için yalnızca ekrani bir ses kablosu kullanın.

www.PyleUSA.com

SİGORTA DEĞİŞTİRME

Sigorta atarsa, güç bağlantısını kontrol edin ve sigortayı değiştirin. Değiştirdikten sonra sigorta tekrar atarsa, dahili bir arıza olabilir. Bu durumda saticiniza danışın.

UYARI:

Belirtilen amperajlı sigortayı kullanın. Daha yüksek amperli bir sigortanın kullanılması ciddi hasara neden olabilir.

KORUMA DEVRESİ:

Bu amplifikatör, aşağıdaki durumlarda çalışan bir koruma devresi ile donatılmıştır:

- Ünite aşırı ısındında.
- hoparlör terminalerini kısa devre yaptığında.
- Amplifikatörün "düşük seviye giriş" ile radyonun RCA veya DIN çıkışlarındaki kablolarla için yalnızca ekrani bir ses kablosu kullanın.

www.PyleUSA.com

Questions or Comments
We are here to help!
Phone: 1.718.535.1800
PyleUSA.com/ContactUs

www.PyleUSA.com